



2018第四届碳纤维及其复合材料技术与应用研讨会

尊敬的_____先生/女士，您好！

2018第四届碳纤维及其复合材料技术与应用研讨会 将于2018年04月在深圳召开。

会议内容

碳纤维是发展国防军工、航空航天、新能源及高科技产业的重要原材料之一，已广泛应用在轨道交通、汽车、建筑、医疗、电子、海洋开发、体育休闲等国民经济领域。

“十三五”规划中，明确提出碳纤维复合材料为关键战略材料之一，再者，在碳纤维领域，颁发两项国家科学技术奖项，体现国家对碳纤维复合材料的重视度。2017/2018国产碳纤维产业如火如荼，从国产碳纤维实现“千吨级碳纤维产业化技术突破”再到碳纤维应用于高铁、地铁、新能源汽车等大型项目初显成果，初步实现规模性产业集群，但下游大规模市场应用任然展现疲软，2018/2019年如何突破并创新？值得我们去探讨！

为此，寻材问料®携手“碳纤维研习社”平台将以“碳纤维复合材料设计与成型技术应用”为主题，举办“2018·第四届碳纤维及其复合材料技术与应用研讨会”，重点讨论中国碳纤维及其复合材料技术与创新应用。

会议主题：第四届碳纤维及其复合材料技术与应用研讨会

会议时间：2018年4月20-21日

会议地点：深圳

会议规模：600人

主办单位：寻材问料®、碳纤维研习社

协办单位：新材料在线®、红眼兔

支持媒体：新材料在线®、寻材问料®、碳纤维研习社

峰会亮点

10+院士、专家学者、研发人员的复材产业主题演讲

100+航空、轨道交通、汽车、医疗、体育用品等终端应邀参加

600+碳纤维及其复合材料研发、设备企业及相关上下游企业人士

参会价值

把握趋势——政策动向、市场环境、发展趋势全掌握

经验交流——建站布局、产品推广、前沿科技齐分享

市场交流——投资合作、产品供应、全产业链当面聊

会议范围

一、复合材料所有相关技术、设备和制品：

原材料及其生产设备：碳纤维、各类树脂、胶黏剂、各种助剂、填料、色料及预混料、预浸料，以及上述原材料的生产、加工和处理设备；

二、复合材料生产技术和设备：

喷射、缠绕、模压、注射、拉挤、RTM、LFT、真空导入、热压罐等各类新成型技术及设备；蜂窝、发泡、夹层技术及工艺设备、复合材料的机械加工设备、成型模具设计加工技术等；

三、终端应用商：

汽车、航空航天配件企业、电子产品及其外壳企业、高铁等轨道交通装备企业、海洋船舶、体育休闲用品（羽毛球拍、网球拍、高尔夫球杆、自行车、滑雪板、帆船等）、风力、压力容器、无人机、机器人、医疗器械、电缆、船艇、国防、机械、化工、建筑工程、新能源、电力电子、农林、渔业、日常生活等领域的产品及应用、制造设备等；

四、复合材料质量控制与检测：

质量监控技术和材料测试设备、自动化控制技术与机器人等设备、无损检测技术及设备；

五、其他

复合材料及其制品的节能、环保回收、再生利用、修补等技术及设备；

会议日程

| 4月20日上午 | |
|------------------------------|---------------------------------|
| 主论坛 | |
| 议题 | 演讲嘉宾/单位 |
| 致辞 | 杜善义中国工程院院士 飞行器结构力学和复合材料专家 |
| 2018/2019全球碳纤维及其复合材料市场发展趋势 | 赵向东副会长 中国化学纤维工业协会 |
| 高性能碳纤维树脂基复合材料的创新发展 | 杨小平 教授 北京化工大学有机无机复合材料国家重点实验室副主任 |
| 国产碳纤维民用产业发展/国内碳纤维产业发展及趋势 | 李书乡 首席科学家 威海光威复合材料股份有限公司 |
| 干喷湿纺千吨级高强/百吨级中模碳纤维产业化关键技术及应用 | 中复神鹰碳纤维有限公司 |
| 碳纤维复合材料的军工领域应用及需求 | 全军装备体系实验室 |
| 碳纤维先进复合材料回收再利用技术开发与环境影响性评价 | 杨斌 副教授 上海交通大学 |
| 大国之材之《碳纤维》宣传片发布 | 新材料在线 |
| 4月20日下午 | |
| 分论坛一：碳纤维技术工艺发展论坛 | |
| | |

| | |
|-------------------------------------|--|
| 碳纤维降成本：大丝束碳纤维工艺难点剖析 | 吉林.浙江精功碳纤维有限公司 |
| 批量化碳纤维复合材料产品的HP-RTM快速成型技术解决方案 | 中国恒瑞有限公司 |
| 中间相沥青基碳纤维的技术与产业化 | 刘怀成 总工程师 上海高强高模新材料科技有限公司 |
| 热塑性复合材料在各行业产品创新应用的解读 | 巫俊斌 博士 研发总工程师 广东新秀新材料股份有限公司 |
| 解读阻燃预浸料在高铁零部件上的应用 | 毛慧文 汽车部市场主管 江苏恒神股份有限公司 |
| 热压罐成型工艺/预浸料模压工艺表面无白点无针孔解决方案 | 康红伟 总经理 深圳市郎博万先进材料有限公司 |
| 4月20日下午 | |
| 分论坛二：碳纤维军民融合论坛 | |
| 前瞻2018，军民融合深度解读 | 解放军装甲兵工程学院 |
| 碳纤维复合材料在大国重器上的应用剖析 | 中国运载火箭技术研究院航天材料及工艺研究所 |
| 军事装备对碳纤维复合材料技术需求分析 | 国家新材料产业发展战略咨询委员会研究员 |
| 碳纤维及其复合材料企业参军案例分享 | 民参军知名碳纤维及其复合材料领军企业 |
| 4月21日上午 | |
| 分论坛三：碳纤维及其复材应用发展论坛 | |
| 轨道交通中碳纤维复合材料轻量化应用现状及未来需求 | 中国中车有限公司(拟邀) |
| 碳纤维复合材料产品正向研发技术和软件平台集成 | 洪清泉 总经理 上海波客实业有限公司 |
| 解读复合材料在航空产业应用及案例分析 | 李贤德 复材中心副主任 中航通飞华南飞机工业有限公司 |
| 碳纤维复合材料在新能源汽车上的创新应用及现状暨前途k50汽车的进展解读 | 前途汽车(苏州)有限公司(拟邀) |
| 碳纤维及其复合材料检测技术发展及标准化建设 | Jens Ridzewski 博士 复合材料技术总监 IMA材料研究和应用技术有限公司 |

4月21日 下午

参加创新材料馆®

会议嘉宾

- 1、2018/2019全球碳纤维及其复合材料市场发展趋势
——拟邀中国化学纤维工业协会
- 2、“十三五”规划下，碳纤维复合材料市场剖析及如何通过资本促进碳纤维产业发展
——拟邀深圳赛瑞产业研究院
- 3、碳纤维复合材料在制造业应用及其低成本化进展
——拟邀东华大学 余木火 教授
- 4、国产高性能碳纤维产业化关键技术突破
——拟邀中复神鹰碳纤维有限公司
- 5、中间相沥青基碳纤维的技术与产业化
——拟邀上海高强高模新材料科技有限公司
- 6、我国大丝束碳纤维发展对碳纤维上下游产业推动作用
——拟邀浙江精工集团有限公司
- 7、高性能碳纤维树脂基复合材料的创新发展
——拟邀北京化工大学
- 8、解读阻燃型树脂基复合材料在高铁上的应用
——拟邀瀚森化工企业管理（上海）有限公司/济南圣泉集团股份有限公司
- 9、热塑性复合材料在各行业产品创新应用的解读
——拟邀广东新秀新材料股份有限公司/阿科玛中国研发中心
- 10、碳纤维编织技术与复合材料产品的市场应用
——拟邀常州市宏发纵横新材料科技股份有限公司
- 11、碳纤维复合材料产品开发的结构设计与分析流程和技术规范探讨
——拟邀上海波客实业有限公司
- 12、批量化碳纤维复合材料产品的快速成型技术解决方案
——拟邀中国恒瑞有限公司
- 13、解读复合材料在航空产业应用及案例分析
——拟邀中国商用飞机有限责任公司
- 14、轨道交通中碳纤维复合材料轻量化应用现状及未来需求
——拟邀中国中车股份有限公司
- 15、碳纤维复合材料在新能源汽车上的创新应用及现状暨前途k50汽车的进展解读

——拟邀前途汽车（苏州）有限公司

16、复合材料回收难题解决方案及再利用技术进展

——拟邀上海交通大学

会议门票

会议费用：

| 企业类型 | 费用(元/人) | | |
|-----------------------------|---------|------|-------|
| | 早鸟票 | 一人 | 两人及以上 |
| 材料、制品商、加工商、设备、检测、政府、投资机构及其他 | 1700 | 2000 | 1800 |
| 终端、科研高校 | 800 | 1200 | 1000 |

注：参会费用包括会议门票、全套会议资料、午餐、茶歇等，但不包括住宿

任何优惠仅限提前缴费者，现场缴费不享有各优惠，会按原价处理，还请知悉，谢谢

