



2018大陆桥国际运输研讨会暨“一带一路”国际多式联运峰会

尊敬的_____先生/女士，您好！

2018大陆桥国际运输研讨会暨“一带一路”国际多式联运峰会将于2018年09月在长沙召开。

大会内容

大陆桥物流联盟公共信息平台是中国铁路运输与中亚五国、俄罗斯、白俄罗斯、欧洲各国、蒙古国、阿富汗、伊朗、土耳其、越南、柬埔寨、尼泊尔、日朝韩以及独联体等国家国际铁路运输、国际多式联运、国际陆海联运、国际海铁联运、国际公路汽运、中欧国际货运班列、国际件杂货运输及项目工程设备过境运输等行业电子商务服务平台。其服务宗旨是打通丝绸之路物流大通道、搭建陆桥运输合作大平台；加强大陆桥运输行业自律，发布亚欧大陆桥国际铁路运输行业业务信息资讯；汇聚国际铁路运输行业精英，了解货主真实需求，分享最佳国际铁路联运方案；共觅大陆桥运输合作商机，整合行业社团、行业刊物、行业峰会、行业网站、行业QQ群、行业微信六大资源平台；打造“一带一路”国际多式联运行业业务信息交流互助平台和大陆桥物流行业传媒旗舰，铸就货主直客与货代同行互动分享、交流互助的专属平台，做港、航、桥物流行业最佳专业交流、交易平台建设者。大陆桥物流联盟公共信息平台得到了国际铁路运输行业组织、中亚各国货代协会、涉桥各级政府及沿桥各城市物流行业组织、大陆桥运输企业以及贸易进出口商、货主的支持和厚爱。我们的服务网络现已覆盖境内外从事中亚、俄罗斯、欧洲、蒙古国、独联体、越南、伊朗、土耳其、尼泊尔等国家国际铁路运输行业的货代同行、货主直客。

鉴于此，峰会组委会定于9月18-19日在湖南长沙市举办2018大陆桥国际运输研讨会暨“一带一路”国际多式联运峰会，希望以本届峰会的举办为契机，进一步发挥“一带一路”中欧、中亚、中俄国际货运物流贸易大通道优势，加强各省市“X欧、X亚、X俄”国际货运班列平台公司、货代企业、货主贸易跨区域合作，共同研究探讨中亚、中俄、中欧大陆桥运输便利畅通的新思路、新举措，做大做强国际货运班列回程货源，积极推动国际货运班列集货联盟平台建设发展战略，为行业代理、货主搭建更加广阔的“一带一路”国际多式联运业务服务平台。本届峰会将邀请国家相关部委，涉桥政府、铁路局、口岸、港口、海关、货运站、堆场等相关部门和企业高层，以及从事国际铁路运输企业、国际多式联运企业、国际件杂货及项目货运输、集装箱租赁商、货代公司、货主贸易厂商等负责人、大陆桥运输专家及各中欧班列平台公司、订舱代理参加。峰会同时邀请从事中亚、独联体、欧洲、俄罗斯、蒙古国等地区的境外代理、贸易厂商参加，为参会代表搭建超限、超重、超长大件货物国际联运与境外工程项目设备运输的业务合作、对接洽谈活动。

本次峰会将汇集国内外近300位从事国际多式联运、国际件杂货及项目货运输行业的货代同行、货主直客企业高层及行业相关部门领导专家，共同探讨国际铁路联运发展趋势。大会将围绕大陆桥国际运输的发展现状展开讨论，重点关注国际公路、铁路、海运、航空多式联运与大陆桥运输发展，共同探讨大陆桥运输面临的挑战、机遇及应对措施。分享借鉴国内外企业TCR、TSR、TIR、TMGR、TMR、TKR、TBR等路线操作案例成功经验，并进一步探索新的运营模式和剖析国际铁路联运的发展趋势，打造中亚、中俄、中欧国际货运班列集装箱运输便利化解决方案业务交流互助平台，推进大陆桥运输行业健康、有序、可持续发展，共铸“一带一路”国际多式联运行业国际物流业务合作大平台。

大陆桥国际运输研讨会暨“一带一路”国际多式联运峰会已先后在连云港（2011）、重庆（2012）、新疆（2013）、青岛（2014）、满洲里（2015）、武汉（2016）等地连续举办多届。历届来，峰会得到了国际多式联运业界的广泛关注并取得了丰硕的成果，参会人员包括中铁、哈铁、俄铁、德铁、中外运、中海、中远、青岛港、连云港港、日照港、宁波港、大连港、营口港、阿拉山口口岸、霍尔果斯口岸、满洲里口岸、喀什口岸、二连浩特口岸、河南口岸、陕西口岸、甘肃口岸、青岛口岸以及重庆“渝新欧”、合肥“合新欧”、武汉“汉欧”、义乌“义新欧”、苏州“苏满欧”、临沂“临满欧”、营口“营满欧”、大连“辽满欧”、哈尔滨“哈欧”、郑州“郑欧”、成都“蓉欧快铁”、长沙“湘欧快线”、西安“长安号”、武威“天马号”、新疆西行国际货运班列等国内外大陆桥运输相关企事业单位高层参加。通过历届峰会的推动，国家政府有关部门对于畅通欧亚大陆桥运输的发展给予了高度重视，并出台促进中亚、中俄、中欧集装箱运输便利化发展的相关政策和指导性意见，部分大陆桥运输货代和贸易商货主、国际多式联运企

业已通过峰会平台达成了深入的合作伙伴关系。

为了推进贵公司国际多式联运业务的优势宣传和大陆桥国际铁路运输操作服务品牌，繁荣新丝绸之路区域经济发展和加快中亚、中俄、中蒙以及中欧国际货运大通道建设；同时也为了宣传企业、展示贵司的风采、提高大陆桥国际运输业务的知名度，打造贵公司行业一流的TCR、TSR、TIR、TMGR、TMR、TKR、TBR运输路线操作服务品牌。鉴于您本人和贵单位在本行业中的地位和做出的大量工作及取得的成绩，特邀请您与参会领导、嘉宾、同仁共商共议目前“一带一路”国际多式联运及大陆桥物流行业发展的现状和对策，以发挥贵单位在新丝绸之路国际物流行业中的积极作用，共同推动我国大陆桥运输行业中亚、中俄、中欧国际铁路集装箱运输便利化的发展。

话题集锦

一、业界声音

——我觉得大陆桥物流联盟公共信息平台真的很好，主办的历届年度峰会参会代表层次都很高，国际多式联运行业国内区域及境外市场基本都覆盖到，不仅仅是汇集了国际铁路运输行业精英，还汇聚了从事国际件杂货及项目货运输、中欧班列、国际公路汽运等行业的企业高层，当然还有很多业内货主、贸易厂商以及物流供应商也都在，我们考虑以后每年都与主办方密切合作。

——非常感谢主办方大陆桥物流联盟公共信息平台，我作为企业的代表，感觉大陆桥国际运输研讨会比较适合我们货主和物流供应商双方的利益，通过峰会的平台，能够促进我们以后在国际多式联运（国际铁路运输、国际海运运输、国际航空运输、国际汽车运输）、国际件杂货及项目货运输、集装箱铁路运输行业方面的业务发展和加强与业内一手优质物流代理商的深入合作。

——大陆桥物流联盟公共信息平台是目前国际铁路运输行业最有价值的业务信息交流、互助、合作平台，在国际铁路运输方面，为货代同行、货主直客和境外代理提供了一个互动分享、交流互助的业务平台。每一次年度峰会的举办，业内精英人士都能够团结在一起，所以每次代表参加峰会的心情都很好，因为可以见到很多相识已久但却多年未曾见面的老朋友，然后又可以结识很多业内新朋友。其实，对于整个国际铁路运输圈子来说，她是一次大聚会，让所有从事中欧国际货运班列、国际铁路联运、国际件杂货及项目货运输、集装箱铁路运输行业的朋友都可以汇聚在这里，畅谈分享大陆桥国际运输丝路情缘。

二、活动概述

这是中欧国际铁路货运班列、国际多式联运（国际铁路运输、国际航空运输、国际海运运输、国际汽车运输）、国际件杂货及项目货运输和铁路集装箱运输行业的全球盛会！我们专注于国际铁路运输、项目设备国际联运、重大件及国际件杂货运输、集装箱铁路运输行业需求的平台搭建和峰会举办，本届峰会将吸引货主、承运商及货运代理等物流服务决策者参加，这是您拓展国际铁路运输市场业务的行业平台。参加2018南宁站的峰会，您除了可以通过峰会平台推荐您的业务优势，更有机会与超过300位行业顶尖物流供应商高层交流，并与其洽谈。

国际铁路运输供应商互动分享、交流互助的专属平台，大陆桥国际运输研讨会暨“一带一路”国际多式联运峰会全新启程，新模式，新机遇。

参加峰会主要参会代表来自于：服务中亚、独联体、俄罗斯、蒙古、朝鲜、越南及欧洲国际铁路联运行业的物流供应商；来寻找从事国际铁路运输优质代理合作伙伴的物流企业、贸易、厂商以及货主。行业专业案例分享，寻觅最佳合作伙伴：

A、区域——为您“精准化”定位国际铁路联运环境

※ 中国——中亚、独联体、俄罗斯、蒙古、朝鲜、越南、欧洲。

B、货主——为您“细致化”制定国际铁路联运方案

※ 超限超重超长大件货物国际联运方案计划及运输服务；

※ 境外承包工程成套设备项目货运输；

※ 货物的集装箱和车皮国际联运业务；

※ 国外段国际联运服务；

※ 过境货物进出口业务；

※ 哈萨克、俄罗斯以及欧洲（中欧班列）全铁拼箱、过境拼箱业务；

※ 危化品国际联运业务；

C、客户——为您“贴心化”创造合作机遇

※ 一对一洽谈、精英之夜宴会、商务考察；

※ 社团、刊物、峰会、微信、网站、QQ群，六大行业资源平台；

D、领域——为您“创意化”寻求战略突破

※ 业务创新；

※ 战略谋变；

三、宣传机会

最具针对性的行业群体，最优的品牌宣传与提升平台，不同反响的参会体验。获得)付出，你值得拥有！作为国际铁路运输方面的行业盛会，主要的参与者来自国际铁路联运产业链各环节的企业及各行业的货主，为国际铁路运输企业与货主洽谈互动创造了最佳交流合作平台。把握机遇，开拓业务新商机。参加峰会机会，不容错过！它将超出您的预期，增加您的投资回报率，加强您的品牌推广！

四、话题集锦

最真实的客户需求，全方位市场剖析，现场为您带来不同的业界声音：

1、贸易全球化下的国际联运发展状况

- ※ 铁路货运市场化，“门到门”铁路联运如何走下去？
- ※ 国际铁路联运企业如何在全球贸易网络中“掘金”？
- ※ 物流业深入制造业战略合作，如何实现联运价值最大化？

2、“新丝绸之路经济带”下的陆桥运输

- ※ 亚欧铁路频开班列，需求所致？如何开启中亚、中俄、中欧国际铁路联运“门到门”最优模式？
- ※ 中哈铁路合作前景，哈萨克斯坦当地运输环境剖析；
- ※ “俄铁”货运发展如何推动亚欧大陆桥运输；
- ※ 俄罗斯和独联体国家的石油等工程项目及大宗散杂货国际联运模式分享；俄罗斯联运解决方案分享；
- ※ 新亚欧大陆桥运输成本构成与控制；
- ※ 俄罗斯东方港海铁联运模式及良好商机；
- ※ 如何协调承运商与货主的合作关系；
- ※ 资源整合，货主、货代合作模式如何实现联运价值最大化；
- ※ 俄远东航线及港口海铁联运模式；
- ※ 亚欧港口物流与新丝绸之路国际物流；
- ※ 新丝绸之路经济带建设与亚欧大陆桥顺利通关中遇到的问题与对策研究；
- ※ 针对大陆桥中国区段与中亚、欧洲区段的交通运输瓶颈，怎样实现“一票到底”；
- ※ “丝绸之路——中欧铁路大通道”，探讨新丝绸之路经济带下的亚欧物流新机遇；

3、新格局，新开拓——东南亚联运市场

- ※ 东南亚经济发展，制造业升级转移——“世界工厂”去哪儿？
- ※ 公铁运输延伸东南亚，公铁海联运模式何时现？
- ※ 货主联运需求及供应链布局规划；

4、国际多式联运之港航发展论坛

- ※ 如何突破铁水联运瓶颈？
- ※ 全球港口发展如何加速联运门到门“无缝衔接”？
- ※ 集装箱运输便利化与通关；
- ※ 促进陆桥沿线国家间的经贸合作交流；

5、全球货主与物流供应商合作战略论坛

- ※ 国际报关环境剖析；企业在贸易合规下，如何做到关税最低化？
- ※ 企业如何寻求运输成本与交货期之间的平衡；

6、转“危”为“安”，危化品联运市场

- ※ 如何使“安全”主导国际罐式集装箱联运市场？
- ※ 货主、承运商，危化品运输风险“谁”来担？
- ※ 国内危化品运输市场如何规划？
- ※ 化工企业眼中的“危化品”最佳运输方案；

7、商机与挑战，国际铁路联运市场之项目货联运前景

- ※ 物流供应商共同探讨项目物流招投标要求及注意事项；
- ※ 机电、基建、石油等项目物流发展前景及未来趋势剖析；
- ※ 中国——中亚、独联体、俄罗斯、蒙古、欧洲等项目货国际铁路联运案例分享；
- ※ 3G升4G、4G升5G档口，中兴通讯的中亚、独联体东欧运输项目以及石油行业项目物流，项目物流利润大、门槛高，如何开拓？
- ※ 国际铁路联运解决方案何为“优”，货主、物流商合作案例分享；

会议日程

9月17日 参会代表全天报到

9月18日 峰会

(最新峰会日程安排请与组委会联系索取, QQ 119444391或请致电: 0518-85806682)

08:20—08:50 大会签到

09:00—09:10

开幕致辞、介绍参加本次峰会的来宾代表;

09:10—10:20

论坛演讲、主旨发言、案例分享;

10:20—11:40

一对一洽谈、自由讨论;

11:40—13:30

名片自助午餐、自由讨论;

14:00—16:00

议题案例分享、互动交流;

16:00—17:00

一对一洽谈、自由讨论;

17:00—17:30

闭幕总结、峰会合影;

18:30—21:00

参加“陆桥之夜”商务宴会、国际铁路运输行业精英之夜;

9月19日 商务考察

08:30—17:00 前往XXX参观考察。

会议门票

非成员单位参会: 4200元/人。

参会权益

参加9月18日—19日为期两天的大会, 参加峰会开幕式、论坛、主旨发言、案例分享;

享用名片自助午餐, 与业界高层充分沟通、交流, 和茶歇一对一洽谈;

参加行业精英之夜商务酒会;

演讲PPT电子版(仅限同意公开部分);

参加商务考察, 与参会嘉宾一起相约南宁江城美景;

获赠本次峰会年度会刊《大陆桥运输企业名录》2018版及参会代表通讯录等相关峰会资料。

备注:

- 会务费已包含峰会期间门票、餐饮、资料、考察等费用, 不包括与会者的住宿及交通费用;
- 参会代表因自身原因不能准时出席本次峰会, 可申请更换其他同事参会;



