



请
函

RT FORUM2018智慧轨道交通大会 | 春季论坛

尊敬的_____先生/女士，您好！

RT FORUM2018智慧轨道交通大会 | 春季论坛将于2018年04月在北京召开。

会议内容

——“RT FORUM2018 智慧轨道交通大会 | 春季论坛”正式定档4月的北京

上周北京地铁运营有限公司与行业媒体RT轨道交通双方经过磋商，正式决定于**2018年4月13日-15日在北京召开**“RT FORUM2018 智慧轨道交通大会 | 春季论坛”，本次大会将聚焦城市轨道交通“**信息通信**”、“**在线监测**”、“**全自动运行**”三大领域，分别下设“2018第三届中国轨道交通运维智能化与健康管理高峰论坛”“2018第三届中国轨道交通信息通信技术发展高峰论坛”“2018年轨道交通全自动运行高峰论坛”三大主题论坛。

并围绕“互联网+”、“人工智能”、“大数据”、“云计算”等热点，结合国内外智慧轨道交通现状和发展趋势，邀请国内44家地铁业主及**巴黎地铁**、**伦敦地铁**、**台北捷运**等海外地铁业主，国内10余家设计院，200家行业主流厂商，相关高校进行深度交流及专题讨论。

——**北京地铁运营有限公司联合主办**“RT FORUM2018 智慧轨道交通大会 | 春季论坛”

本次大会将由国家发展和改革委员会综合运输研究所、“十三五”国家重点研发计划《先进轨道交通重点专项》总体专家组指导；北京地铁运营有限公司、RT轨道交通联合主办；中国信息通信研究院协办；地铁运营安全保障技术北京市重点实验室、上海秀程文化传播有限公司承办，预计大会邀请的轨道交通领域院士、专家、主管领导、企业高层代表等将达到千人。

——本次活动希望成为行业内最具影响力与实用案例交流讨论的平台，力求达到**高规格、强针对、大规模**。

高规格——与高端用户群体围绕解决方案进行会晤交流

强针对——用专题会议锁定最具针对性的用户，双方在封闭环境中面对面进行技术洽谈

大规模——第一届（2016.广州）参会人员**724人**，第二届（2017.上海）参会人员**842人**，第三届（2018.北京）参会人员预计**将达千人**

目前北京地铁运营有限公司与RT轨道交通已组成联合会务筹备组紧锣密鼓开展各项工作，同时也正在邀请更多的组织机构加入到本次大会中来，共同聚焦行业热点话题，分享来自全产业链的先进技术与经验。



2018第三届中国轨道交通运维智能化
与健康管理的高峰论坛



2018第三届中国轨道交通信息
通信技术发展高峰论坛



2018年轨道交通全自动运行
高峰论坛

会议日程

分论坛一：2018第三届中国轨道交通运维智能化与健康管理的高峰论坛	
<p>——政策、标准、趋势</p> <ul style="list-style-type: none"> • "十三五"中国轨道交通市场的发展(国家规划、区域规划、布局) • "十三五"中国轨道交通安全保障和能力保持科技创新重点任务 • 轨道交通系统运维管理新政策、新标准和新规范 • 轨道交通网络化发展对运营维护带来的新挑战和新机遇 • 轨道交通大规模运营对健康管理的需求和健康管理新模式 • 互联网+技术条件下轨道交通安全保障和运营管理新模式 <p>——轨道交通系统安全与健康管理的</p> <ul style="list-style-type: none"> • 列车在途服役状态检测与在线故障诊断技术 • 列车受流系统检测与运维支持技术 • 轨道交通牵引供电系统状态检测与运维支持技术 • 轨道交通工务设备监测与动态检测技术 • 轨道交通信号设备维护检测与监测技术 • 轨道交通车辆段/停车场道岔缺口监测技术 • 轨道交通机电设备与服务设施健康管理技术 • 轨道交通列车运行控制系统状态检测与运维支持技术 	<p>——轨道交通系统全息感知与泛在融合智能化</p> <ul style="list-style-type: none"> • 基础设施基本状态、列车运行、运输组织、日常调度等多源信息协同处理技术 • 恶劣及动态环境下基础设施运行状态感知和预警技术 • 城市轨道交通系统服役状态建模分析与预测技术 • 网联化列车运行环境监测及应急管理平台与应用技术 • 轨道交通运输管理与服务大数据平台与应用技术 <p>——轨道交通运营与管理信息大数据深度应用</p> <ul style="list-style-type: none"> • 基于大数据架构的轨道交通运维管理新模式与平台 • 移动互联网条件下轨道交通综合监控新技术 • 移动互联网和大数据条件下的运维体制创新 • 全网运输态势动态感知与智能解析技术 • 客运需求规律主动辨识和运营状态主动预警技术 • 非正常事件综合情景推演与管理决策技术 <p style="text-align: right;">(以上讨论内容不断更新中)</p>
分论坛二：2018第三届中国轨道交通信息通信技术发展高峰论坛	
<p>——轨道交通通信设备与关键技术</p> <ul style="list-style-type: none"> • 传输技术如何夯实网络基础设施建设,推进网络演进升级? • LTE在综合承载的基础上,还应考虑专网哪些特殊安全需求? • 宽带集群技术该如何提高深度的行业定制能力? • 窄带融合是否为专网发展趋势? 	<p>——大数据在轨道交通中的应用</p> <ul style="list-style-type: none"> • 大数据深度挖掘将如何提高乘客出行体验? • 大数据如何助力提升轨道交通运营指挥水平? • 轨道交通安全风险预警能力与大数据有哪些必然联系? <p>——行业人工智能</p> <ul style="list-style-type: none"> • 大数据、多终端的主动运维系统构建是否还很遥远?

- 商用通信系统的引入如何提高运营服务质量？
- 什么才是最安全、最适用地铁的WiFi技术？
- 车地无线通信技术

——云平台 云计算 云安全

- 如何合理规划设计轨道交通云平台的基础架构？
- 怎样才能最大化地利用云资源管理和完成动态迁移？
- 传统的轨道交通行业信息化系统如何向云化演进？
- 从云计算到移动云计算,下一站风口在哪里？
- 如何打破信息孤岛？
- 怎样确保信息安全？

- 人脸识别,移动支付将是未来的主流支付形式？
- 人工智能怎样将未来的调度指挥系统变得更加精细化？

——其他相关技术

- 从100G 到400G ,光通信产业下一个焦点将汇聚何处？
- 以太网数据对地铁信息系统的未来意味着什么？
- 通信电源市场将会有哪些变革？

(以上讨论内容不断更新中)

分论坛三：2018年轨道交通全自动运行高峰论坛

——**拥抱变革：中国城市轨道交通全自动无人驾驶的进化论**

- 无人驾驶和全自动无人驾驶的本质区别是什么？
- 为什么很多城市具备无人驾驶的条件，却还是要配备司机？
- 如何快速拥抱这个崭新的时代？

演讲人：

中国城市轨道交通协会运营专业委员会

——**国际视角：从国外发展的轨道看趋势**

- 国外同行的哪些经验和储备值得我们借鉴？
- 他们的建设管理&运营管理和维护是怎么做的？

演讲人：

新加坡地铁有限公司
香港铁路有限公司
相关企业服务商

——**全局思维：全自动驾驶车辆段总体布局方案设计**

- 全自动驾驶在设计之初要综合考虑哪些因素？
- 与全自动驾驶匹配的工程设计有哪些？
- 线路车辆段设备等配置又有哪些特殊要求？

演讲人：

北京城建院设计集团有限公司
上海市隧道工程轨道交通设计研究院

——**网络融通：全自动无人驾驶模式下对通信系统的需求分析**

- 通信系统如何才能互联互通？
- LTE带宽到底选多少为宜？
- 是否有必要建设两套LTE网络互为备份？
- 如何提高车地通信的可靠性？
- 如何确保系统安全？
- 窄带融合是不是理想的解决方案？

演讲人：

上海申通地铁集团有限公司技术中心
北京城建院

——**破局解构：北京燕房线的自主知识产权之路势**

- 从国产装备到国产信号，燕房线有哪些你不清楚的知识点？
- “无人驾驶”背后是哪些“高能人群”的参与？
- 燕房线将在未来将起到怎样的示范意义？

演讲人：

北京轨道交通建设管理有限公司
燕房线代表性服务商
相关企业服务商

——**探索价值：全自动驾驶综合监控系统关键功能要点研究**

- 全自动驾驶的综合监控系统在原有基础上需要补充哪些功能？
- 什么是特殊联动模式？
- 如何发挥综合监控系统集成功能优势？

演讲人：

北京市轨道交通工程技术研究中心
中铁四院

——**优化实践：全自动无人驾驶运营管理组织方案的研讨**

- 真正的无人驾驶应该采用怎样的管理模式？
- 运营组织架构如何设置？

演讲人：

上海地铁运营有限公司

——**黑科技来袭：解密无人驾驶地铁车辆**

- 全自动驾驶车辆上有哪些新增和必要的系统设备？

演讲人：

中车长春客车股份有限公司
中车浦镇城轨车辆有限公司
相关企业服务商

问诊把脉：全自动无人驾驶安全风险控制的疑难杂症

- 相较于有人驾驶，无人驾驶对各系统有哪些更高的要求？
- 障碍物的自动检测能力如何提升？
- 特殊情况下区间疏散怎么做？

演讲人：

相关企业服务商

——**互动圆桌会：头脑风暴**

圆桌会议促进代表之间更深入的交流讨论。

——无形之手：基于CBTC的全自动驾驶系统信号系统

- 如何保障列车运行的绝对安全？
- 用户痛点到底是什么？

演讲人：

上海市隧道工程轨道交通设计研究院
 北京全路通信信号研究设计院集团有限公司
 中铁上海设计院集团有限公司
 相关企业服务商

- 相关企业服务商
- 运营商
- 设计单位

(以上讨论内容不断更新中)

会议嘉宾

专业人士

上海申通地铁集团有限公司
 广州地铁集团有限公司
 深圳地铁集团有限公司
 广东广佛轨道交通有限公司
 苏州市轨道交通集团有限公司
 贵阳市城市轨道交通有限公司
 长春市轨道交通集团有限公司
 昆明轨道交通集团有限公司
 厦门轨道交通集团有限公司
 石家庄市轨道交通有限责任公司
 太原市轨道交通发展有限公司
 郑州市轨道交通有限公司
 中交佛山投资发展有限公司
 长春市轨道交通集团有限公司
 北京市轨道交通建设管理有限公司
 北京京港地铁有限公司
 北京地铁运营有限公司
 成都地铁有限责任公司
 南昌轨道交通有限公司
 青岛地下铁有限公司
 天津轨道交通集团有限公司
 西安市地下铁道有限责任公司
 徐州市城市轨道交通有限责任公司
 重庆市轨道交通总公司
 哈尔滨地铁公司
 广州地铁集团有限公司
 深圳地铁集团有限公司
 广东广佛轨道交通有限公司
 苏州市轨道交通集团有限公司
 贵阳市城市轨道交通有限公司
 长春市轨道交通集团有限公司
 昆明轨道交通集团有限公司
 厦门轨道交通集团有限公司
 石家庄市轨道交通有限责任公司
 太原市轨道交通发展有限公司
 郑州市轨道交通有限公司
 中交佛山投资发展有限公司
 长春市轨道交通集团有限公司

北京市轨道交通建设管理有限公司
 北京京港地铁有限公司
 北京地铁运营有限公司
 成都地铁有限责任公司
 南昌轨道交通有限公司
 青岛地下铁有限公司
 天津轨道交通集团有限公司
 西安市地下铁道有限责任公司
 徐州市城市轨道交通有限责任公司
 重庆市轨道交通总公司
 哈尔滨地铁公司
 福州市城市地铁有限责任公司
 呼和浩特市交通投资有限责任公司
 佛山市轨道交通发展有限公司
 沈阳地铁有限公司
 兰州市轨道交通有限公司
 南宁轨道交通集团有限责任公司
 东莞市轨道交通有限公司
 南京地铁集团有限公司
 杭州市地铁集团有限责任公司
 宁波市轨道交通集团有限公司
 温州市铁路与轨道交通投资集团有限公司
 常州市轨道交通发展有限公司
 徐州市城市轨道交通有限责任公司
 南通城市建设集团有限公司
 武汉地铁集团有限公司
 大连地铁有限公司
 长沙市轨道交通集团有限公司
 无锡地铁集团有限公司
 乌鲁木齐城市轨道交通集团有限公司
 福州市城市地铁有限责任公司
 呼和浩特市交通投资有限责任公司
 佛山市轨道交通发展有限公司
 沈阳地铁有限公司
 兰州市轨道交通有限公司
 南宁轨道交通集团有限责任公司
 东莞市轨道交通有限公司
 南京地铁集团有限公司
 杭州市地铁集团有限责任公司

宁波市轨道交通集团有限公司
 温州市铁路与轨道交通投资集团有限公司
 常州市轨道交通发展有限公司
 徐州市城市轨道交通有限责任公司
 南通城市建设集团有限公司
 武汉地铁集团有限公司
 大连地铁有限公司
 长沙市轨道交通集团有限公司
 无锡地铁集团有限公司
 乌鲁木齐城市轨道交通集团有限公司

院校

西南交通大学
 北京交通大学
 同济大学
 中南大学

设计院

中铁第一勘察设计院集团有限公司
 中铁二院工程集团有限责任公司
 铁道第三勘察设计院集团有限公司
 中铁第四勘察设计院集团有限公司
 中铁五院城市轨道交通院
 中铁上海设计院集团有限公司
 北京城建设计研究总院
 北京全路通信信号研究设计院
 广州地铁设计研究院有限公司
 中铁上海设计院集团有限公司
 北京城建设计研究总院有限责任公司
 广州地铁设计研究院有限公司
 上海市隧道工程轨道交通设计研究院
 中铁电气化勘测设计研究院有限公司
 中铁电气化局集团有限公司设计研究院
 中铁第六勘察设计院集团有限公司
 深圳市市政设计研究院有限公司
 上海市城市建设设计研究总院
 北京市轨道交通设计研究院有限公司

会议门票

早鸟票计划	1人参会	2人参会	3人参会
2017.12.31前	3800元	6500元	10000元
2018.1.1-2.28	4800元	9000元	13000元
2018.3.1后	5500元	10000元	15000元

