



GGAI2017高工智能汽车CEO年会 暨年度金球奖评选颁奖典礼

尊敬的 _____ 先生/女士，您好！

GGAI2017高工智能汽车CEO年会暨年度金球奖评选颁奖典礼将于2018年01月在深圳召开。

会议内容

主办单位：高工智能（GGAI）

协办单位：高工电动车、高工机器人

时间：2018年1月24-25日

地点：深圳·宝安万悦格兰云天大酒店

会议人数规模：350人（企业技术、市场、销售副总级以上）

年会背景：

- 纯交通工具型的汽车随着AI时代的到来将逐步消失，取而代之的是智能型汽车的时代正在到来。随着AI在汽车领域加速应用，无人驾驶、智能座舱、车联网和高度人工智能化应用正成为新趋势。
- 以往汽车相对封闭的圈子正在被新技术和新资本打破，越来越多的主机厂向新技术进行投资。新技术的科技创新公司强势涉足汽车产业新一轮变革周期，尤其是新兴造车企业的异军突起，正在重构传统汽车产业格局。
- 随着中国自主品牌汽车厂商在智能网联时代的快速抢位，未来十年汽车产业凸显供应链、商业模式、汽车设计及营销的新变化。
- 资本市场正在成为影响汽车智能网联行业的发展进程，无论是一级市场还是二级市场，资本的大量流入，驱动产业新力量的诞生，同时也带动汽车全产业链的兼并购和资源整合。

参会嘉宾：

- 1、超过150家自动驾驶、车联网、智能座舱初创公司、领军企业负责人
- 2、超过150家传统汽车产业链（OEM、Tier1、Tier2）龙头企业相关负责人

年会特色：

- 一次站在2018年新起点的行业峰会，总结过去展望未来；
- 300家汽车智能化、网联化产业链企业现场互动交流；
- 自动驾驶、车联网、智能座舱新技术、新产品展示交流。

会议门票

收费票：699 - 说明：普通票（两天会议，24-25日两天中午用餐）

收费票：1199 - 说明：专业观众（两天会议，24日晚颁奖典礼暨晚宴，24-25日两天中午用餐）

收费票：1999 - 说明：VIP（两天会议，24日晚颁奖典礼暨晚宴入场券，24晚住宿，24-25日两天中午用餐）

会议日程

日期	1月24日	1月25日
上午	开幕式大会	分论坛（车联网与智能座舱）
下午	分论坛（自动驾驶）	闭幕式大会
晚上	2017高工智能汽车金球奖评选颁奖典礼暨年会答谢晚宴	

具体议程：



GGAI2017高工智能汽车CEO年会 暨年度金球奖评选颁奖典礼

主办单位：高工智能（GGAI） 协办单位：高工电动车、高工机器人
时间：2018年1月24-25日 地点：深圳·万悦格兰云天大酒店

邀请函 Invitation

定于2018年1月24日-25日，在深圳举办一年一度的智能汽车CEO年会，在汽车行业进入智能网联时代的关键时期，无人驾驶、智能座舱、车联网和高度人工智能化应用正成为新趋势。未来十年汽车产业凸显供应链、商业模式、汽车设计及营销的新变化。2020年被行业看作是汽车智能化、网联化的关键拐点期，站在2018年的新起点，高工智能诚挚邀请您作为我们的VIP嘉宾出席我们的智能汽车CEO年会，共和在场的300多家汽车行业上下游企业展望2020行业新趋势、新机会。

高工咨询 董事长，高工智能 创始人 张小飞博士 

智能汽车2020 展望与变革

年会日程：

日期	1月24日	1月25日
上午	开幕式大会	分论坛（车联网与智能座舱）
下午	分论坛（自动驾驶）	闭幕式大会
晚上	2017高工智能汽车金球奖评选颁奖典礼暨年会答谢晚宴	

1月24日 08:30-09:00 会议签到
开幕式大会（一）站在2018年的新起点

09:00-09:20	2018-2020年汽车智能网联产业趋势报告	高工智能产业研究院 院长 张小飞博士
09:20-09:40	智能汽车产业链的“中国生态”	百度Apollo
09:40-10:00	汽车主动安全技术变革与趋势	福特汽车、小鹏汽车、蔚来汽车
10:00-10:20	从Tier1看汽车智能网联未来和市场化进程	博世、大陆
10:20-10:40	从高精度地图到自动驾驶商业化落地	四维图新、高德

10:40-11:00	下一个十年，关于智能网联与无人驾驶	广汽研究院 CTO 黄少堂
11:00-11:20	最适合中国的自动驾驶方案	腾讯自动驾驶实验室总监 苏奎峰
11:20-11:40	如何打造一辆安全的智能驾驶汽车	奇瑞汽车 智能汽车研究所总工 周俊杰
11:40-12:00	高精定位：支撑自动驾驶的关键	千寻位置 自动驾驶总监 虞磊
12:00-12:30	圆桌对话	
12:30-13:30	午餐时间	

分论坛（二）：智能驾驶的“中国机会”

13:30-13:50	自动驾驶量产开发与未来技术路径	长城汽车 车辆安全工程研究院院长 张凯
13:50-14:10	自动驾驶的量产破局，从0到1	众泰汽车 智能汽车项目总监 宋立彬
14:10-14:30	基于深度学习的自动驾驶大脑	Momenta研发总监兼联合创始人 夏炎
14:30-14:50	“内外”兼修的主动安全系统	径卫视觉 总经理 王波
14:50-15:10	自动驾驶的跨越式路径和商业落地	易成自动驾驶 CEO 宋朝忠
15:10-15:30	轩辕平台，自动驾驶的商业化落地路径	禾多科技 创始人兼CEO 倪凯
15:30-15:50	无人驾驶的核心壁垒：激光雷达的未来	Velodyne 中国区总经理 翁炜
15:50-16:10	自动驾驶，进入“厘米级”大战	天硕导航 创始人兼CEO 温小华
16:10-16:30	从ADAS到无人驾驶	智驾科技 创始人兼CEO 周圣砚
16:30-16:50	不依赖差分技术，高精度定位全球通行	博盛尚科技 创始人 申研
16:50-17:30	圆桌对话	

18:30-20:30

2017高工智能汽车金球奖评选颁奖典礼

1月25日 08:30-09:00 会议签到

分论坛（三）车联网与智能座舱

09:00-09:20	V2X技术创新与智能网联融合	中国移动、联通智网
09:20-09:40	5G商用化进程与汽车智能网联	华为5G车联网 总经理 何超
09:40-10:00	自动驾驶和智能化趋势下数字化座舱	伟世通
10:00-10:20	智能座舱下的系统设计和产品创新	航盛电子 智能驾驶研究院 副院长 王娜
10:20-10:40	汽车产业智能化、数字化、共享化	兴民智通 COO 张人杰
10:40-11:00	AR/VR：未来汽车交互进行时	Usens凌感科技 联合创始人 时驰
11:00-11:20	未来出行与车载智能语音交互	同行者 前装事业部副总裁 陈求先
11:20-11:40	未来汽车的交互体验和技术趋向	未动科技 创始人兼CEO 孙铮
11:40-12:00	智能座舱情感化设计	博郡汽车 车联网总监 吴遥良
12:00-12:30	圆桌对话	
12:10-13:30	午餐时间	

闭幕式大会（四）：2020展望与变革

13:30-13:50	智慧交通与未来出行	滴滴出行 智慧交通首席科学家 刘向宏
13:50-14:10	自动驾驶，五大维度的竞争决战	景驰科技 工程副总裁 杨庆雄
14:10-14:30	中国自主品牌汽车未来发展趋势	吉利集团新业务战略规划部总监 刘景林
14:30-14:50	未来汽车，从传统到智能的变革	网秦副总裁兼凌云未来CEO 陈博
14:50-15:10	未来电动车的竞争是核心技术的比拼	SF Motors 首席技术官 唐一帆
15:10-15:30	智能驾驶重新定义中国客车新时代	南京金龙 智能驾驶总监 黄福良
15:30-15:50	无人驾驶的商业化破局：从1到10	驭势科技深圳公司总经理 任志杰
15:50-16:10	人工智能+车联网，重构车与人的关系	上海博泰
16:10-16:30	智能汽车的“大脑”与开放计算平台	英伟达
16:30-16:50	人、车、云，智能网联与未来生活	斑马网络 CEO 施雪松
16:50-17:30	圆桌对话	

