



邀请函

2018中国新能源汽车零部件轻量化 创新技术论坛暨展品展示交流会

尊敬的_____先生/女士，您好！

2018中国新能源汽车零部件轻量化创新技术论坛暨展品展示交流会将于2018年01月在上海召开。

会议内容

大会背景：

近几年我国新能源汽车呈现爆发式增长，中国也成为全球最大的增量市场，工信部已牵头编制了《汽车产业中长期发展规划》，明确了到2020年我国新能源汽车年产量将达到200万辆，以及到2025年我国新能源汽车销量占总销量的比例达到20%以上的发展目标。

国内新能源汽车快速发展，遇到的两大难题：电池续航能力及汽车轻量化。新能源汽车迫切需要采用轻量化技术来降低重量，以减轻电池增重的压力。因此，对于新能源汽车整车厂商而言，车重与能源是新能源汽车的关键问题。

新能源汽车轻量化主要是从设计-材料-工艺等来提升。铝、镁等金属材料替代高强钢，塑料代替钢材，碳纤维复合材料的新发展，使得汽车的零件越来越轻，安全性也越来越高。然而制约这些材料应用的，主要是成本问题和成形工艺、连接工艺等的不成熟。

因此由我司联合众多新能源汽车企业及零部件共同组织“2018中国新能源汽车零部件轻量化创新技术论坛暨展品展示交流会”，希望通过大家的参与，共同就创新材料应用，成形工艺，连接工艺等问题探讨，也希望给大家带来一些新产品的展示。组委会诚邀您的参与！

会议日程

第一天 1月22日 上午

议程大纲：创新材料成形工艺在汽车轻量化发展

09:00-09:30 中国自主品牌新能源轻量化发展趋势

09:30-10:00 镁铝合金挤压铸造技术发展及探讨

10:00-10:30 茶歇交流

10:30-11:00 铝板材高温冲压成形技术

11:00-11:30 碳纤维复合材料RMCP创新技术

11:30-12:00 铝管液压成形技术助力汽车轻量化发展

12:00-14:00 自助午餐

第一天 1月22日 下午

议程大纲：轻量化创新材料连接工艺技术探讨

14:00-14:40 全铝合金轻量化车身的创新铆接工艺

14:40-15:20 钢与铝的焊接-CMT工艺

15:00-15:30 茶歇交流

15:30-16:00 铝合金车体搅拌摩擦焊技术应用

16:00-16:30 镁合金座椅骨架成形技术及连接工艺

16:30-17:00 多材质激光热熔焊接技术分析

17:10 第一天会议结束

第二天 1月23日 上午

议程大纲：动力电池轻量化及先进技术探讨

09:00-09:30 整车对动力电池轻量化的技术要求及案例分析

09:30-10:00 动力电池包轻量化路线之电芯选择

10:00-10:30 茶歇交流

10:30-11:00 轻量化-车用动力电池模组设计研究

11:00-11:30 铝合金电池包壳体技术应用及发展

11:30-12:00 碳纤维复合材料在电池箱的应用及分析

12:00-14:00 自助午餐&会议圆满结束

注：以上议程部分企业拟邀中，将根据演讲嘉宾提供做更改或完善。

会议嘉宾

参会群体：

新能源汽车：乘用车，商用车，电动大巴，物流车，低速电动车，电动叉车，电动游览车，电动高尔夫球车等；

整车部门：车身部、底盘部、工艺部、材料部、质量部、采购部、电池系统部、轻量化研究院等；

零部件商：车身件商、底盘件商、电芯及电池集成商、内外饰件、座椅等；

系统集成商：冲压、挤压、液压、连接、焊接、注塑、模压等系统集成；

设备商：压机、模具、机器人、托盘、传输、焊接设备、注塑机、编织机、切割机等；

材料商：钢材、铝材、镁合金材料、工程塑料、玻纤复合材料、碳纤维复合材料、胶体、催化剂、胶黏剂、润滑剂、油品等；

其他：科研单位、软件商、学会、协会等。

会议门票

科研院校：2400元

参会资格+参会企业名录+3次茶歇交流+会场嘉宾演讲资料；学生凭学生证可享半价优惠

普通参会：3800元

参会资格+参会企业名录+3次茶歇交流+会场嘉宾演讲资料

