



2017高工锂电&电动车年会

尊敬的 _____ 先生/女士，您好！

2017高工锂电&电动车年会将于2018年01月在东莞召开。

会议内容

中国作为电动汽车的全球主战场，转型加速的传统车企、双积分压力下的新合资车企、荷枪实弹的新兴势力造车企业势均力敌，而多股势力角力的背后，是围绕与产业链协作、商业模式建构、资本运作等多维度的较量。

政策与资本的簇拥下，中国电动汽车产业正逐步实现从0到1的蜕变，开始进入从1到10的进化。电池技术的成熟、制造能力和成本控制的提升、配套设施建设的提速、消费者认可度的建立等都在加速这种进化。

“三电”作为电动汽车的核心，技术正大步快跑，新材料、新工艺、新技术快速导入和验证，不同技术路线的竞争，将在产业周期的转换中一决高下。

资本的推波助澜，已经让包括电池、设备、材料等在内的产业链环节完成了上半场的整合，下半场的整合将更为血腥和残酷，越来越多的企业将在新一轮的整合中成为被淘汰的对象。

全球汽车电动化的浪潮下，围绕于钴、镍、锂等原材料的布局卡位战正在上演，材料企业、电池企业、整车企业都在卷入这场厮杀，资源为王时代，竞逐与卡位成为影响接下来格局的重要变量。



峰会亮点



规模最大
锂电及电动车行业规模最大、参与度最高的年度峰会



规格最高
超60家电动车及动力电池产业链领军企业发表主题演讲



国际化视野
超200家国际国内电动车及动力电池企业现场合作洽谈

VS

全产业链集聚
超600位产业链CEO、CTO、CMO齐聚一堂，论辩交锋



权威评选
年度最具权威的高工金球奖颁奖盛典

会议日程

 年会安排			
日期	1月8日	1月9日	1月10日
上午	开幕式大会 全球进入中国时间	电池与材料专场 多重压力下的选择	电动乘用车专场（一） 电动车市场分化并进
			电动乘用车专场（二） 电动车生态进化
下午	电池与智造专场（一） 动力电池的高端“质造”	电动商用车专场 客车向左 物流车向右	闭幕式专场（一） 储能市场含苞待放
	电池与智造专场（二） 动力电池的智能制造	核心三点专场 电动车供应链的冰与火	闭幕式专场（二） 一个逼近奇点的美妙时代
晚上	华夏幸福 CEO 夜话	电动车之夜	高工锂电&电动车金球奖颁奖典礼

1月8日	
（一）开幕式大会：全球进入中国时间	
时间	议题
09:00-09:30	开幕报告: 论锂电和电动车产业十大关系
09:30-09:45	双积分落地，全球电动车发展进入“中国时间”
09:45-10:00	换道超车，造车新势力豪赌未来的“势”与“力”
10:00-10:15	资本倾城，动力电池行业且整且合
10:15-10:30	合纵连横，锂电与电动车共舞

10:30-10:45	奇货可居，钴与锂的世界我们不得不懂
10:45-11:00	万马奔腾，银隆模式特立独行
11:00-11:15	随乡入俗，以高品质顺应中国市场高端需求
11:15-12:00	圆桌对话： 锂电大战，什么是杀手铜？ 动力电池淘汰赛，谁胜出，谁出局？
(二)【海目星冠名专场】动力电池的高端“质造”	
13:30-13:45	高端动力电池需要高端设备和工艺支持
13:45-14:00	高端设备进口替代“梦想照进现实”
14:00-14:15	消灭极片毛刺，制片机需要“黑科技”
14:15-14:30	分段自动化，前段设备整合之路
14:30-14:45	匀浆技术工艺革新升级
14:45-15:00	在线检测设备提升动力电池制造能力
15:00-15:15	模组及pack产线自动化一体化解决方案
15:15-15:40	圆桌对话： 高端制造需要突破哪些技术瓶颈？ 动力电池产线前端的智能化短板何在？
(三)【镭焯科技冠名专场】动力电池的智能制造	
15:40-15:55	18650升级21700产线需要改造什么？
15:55-16:10	颠覆传统工艺，以前段干燥取代后段干燥
16:10-16:25	分容化成环节工艺革新迫在眉睫
16:25-16:40	PACK产线自动化的痛点和难点
16:40-16:55	从0到1，MES系统导入见实效
16:55-17:10	动力电池整线交钥匙工程应用案例

17:10-17:25	智能仓储系统为动力电池制造增效降本
17:25-18:00	圆桌对话: 智能制造真正在动力电池生产中如何真正落地? 动力电池产线后段智能化的短板何在?
18:00-20:30	华夏幸福•CEO夜话
1月9日	
(四) 冠名 电池与材料专场：多重压力下的选择	
09:00-09:15	2017年中国锂电材料发展回顾及2018产业预测
09:15-09:30	高能量密度圆柱电池的材料新配方
09:30-09:45	磷酸铁锂如何应对三元围攻?
09:45-10:00	国产铝塑膜替代进口只差临门一脚
10:00-10:15	高镍三元材料渐入佳境
10:15-10:30	硅碳负极产业化应用究竟卡在哪?
10:30-10:45	中国隔膜打破全球锂电的隔阂
10:45-11:00	国产软包电池需要什么样的铝塑膜
11:00-11:15	新型锂盐添加剂的应用替代和匹配
11:15-11:30	轻量化低成本高安全要求动力电池结构件变革
11:30-12:00	圆桌对话: 电池能量密度要大幅度提升, 关键材料的最佳配方? 动力电池系统价格1元/wh的时间点和技术路线 大规模动力电池企业需要什么样的供应链体系?
(五) 【大族激光冠名专场】电动商用车专场：客车向左 物流车向右	
13:30-13:45	物流车运营新生态的角色设定和扮演
13:45-14:00	智能制造为动力电池降成本

14:00-14:15	电动物流车共享生态构建
14:15-14:30	定制化研发，造运营商需要的电动物流车
14:30-14:45	城市配送各环节对电动物流车型的选择要素
14:45-15:00	客车电动化与智能化之路
15:00-15:15	触底反弹，电动客车开拓新蓝海
15:15-15:40	圆桌对话: 如果现在就没有政府补贴，电动物流车会发生什么？ 电动客车市场的天花板在哪里？
(六) 核心三电专场：电动车供应链的冰与火	
15:40-15:55	国产零部件企业的喜与忧
15:55-16:10	电机电控“四化”
16:10-16:25	软包动力电池如何满足电动物流车需求
16:25-16:40	超级锰酸锂与超级性价比战略
16:40-16:55	BMS让电池更安全、让车跑得更远
16:55-17:10	电控如何做到高功能低成本？
17:10-17:25	选择硅胶材料 实现轻量化
17:25-18:00	圆桌对话: 三电和配件，还有什么不是国产的？ 三电企业之间的合作基础和可能性
18:00-20:30	电动车之夜
1月10日	
(七) 电动乘用车专场一：乘用车市场分化并进	
09:00-09:15	物美价廉，微型电动车抓住了用户的心

09:15-09:30	电动SUV火热，造好车需要冷静
09:30-09:45	高瞻远瞩，占领高端电动车市场
09:45-10:00	代工模式，电动汽车制造的捷径/迭代思维，新势力造车的新境界
10:00-10:30	圆桌对话: 什么车型才是市场最大的那块蛋糕？ 什么是造车企业的核心？
(八) 乘用车专场二：乘用车生态进化	
10:30-10:45	自给自足，电动车上游供应链重塑
10:45-11:00	能跑多远，看固态电池或燃料电池
11:00-11:15	快速充电，大功率充电是不二选择
11:15-11:30	共享出行，不用电动车不行
11:30-12:00	圆桌对话: 电动车企业向上整合会到多上？ 电动车进化：智能化、轻量化、网络化，孰先孰后？
(九) 闭幕式专场一：储能新市场含苞待放	
13:30-13:45	电动车熬过冬天，储能的春天还有多远？
13:45-14:00	能源互联网的实现：分布式储能与电动车充电的结合
14:00-14:15	拆解回收或梯次利用，全生命周期的探索与实践
14:15-14:30	锂电储能应用爆发点已经临近
14:30-15:00	圆桌对话: 锂电池大规模用于储能的主要阻碍是什么？ 锂电储能成为主流还有多远？
(十) 闭幕式专场二：一个逼近奇点的美妙时期	
15:00-15:15	动力电池之争，比拼的是全能

15:15-15:30	动力源源不断，归于品质的追求
15:30-15:45	中西合璧，造车优势发扬光大
15:45-16:00	新势力新思维，汽车不再仅仅是汽车 /做电动车，出手要快
16:0-16:15	电动车新时代，强强联手最重要
16:15-16:30	新能源势不可挡，风物长宜放眼量
16:30-17:00	圆桌对话: 锂电和电动车大战，成败关键是什么？ 群雄逐鹿，鹿死谁手？
17:30-20:00	寻找EV时代实力派 高工锂电&电动车金球奖颁奖典礼

会议嘉宾

与会嘉宾（拟邀）

电动车及运营企业

张小飞
高工锂电、高工电动车 董事长

董明珠
铜隆新能源

沈晖
威马 CEO

马东群
车和家联合创始人、总工程师

苏岭
长安新能源

何龙
比亚迪 副总裁

黄文光
知豆电动车 CEO

魏建军
长城汽车 董事长

陆群
前途汽车 董事长

沈峰
沃尔沃Polestar 中国区总裁



钟万里
蔚来汽车 副总裁



何小鹏
小鹏电动 董事长



黄宏生
南京金龙 董事长



赵乐
新天运力 董事长



马剑昌
重庆瑞驰 总经理



陈笃隆
厦门金龙 副总经理



相峰
圆通 首席执行官



邵丹薇
万帮新能源(星星充电) 董事长

核心三电企业



黄世森
宁德时代 副董事长



李缜
国轩高科 董事长



李瑛
沃特玛创新联盟



刘金成
亿纬锂能 董事长



陈乐伍
猛狮科技 董事长



袁巍
中兴派能 总经理



徐小明
安驰科技 总经理



王瑀
孚能科技 董事长



曾洪华
天劲股份 董事长



冯笑
星恒电源 总经理



蔡蔚
精进电动 创始人兼CTO



贡俊
上海电驱动 总经理



张家斌
超思维 董事长

材料企业



吴孟涛
天津巴莫 总经理



许开华
格林美 董事长



高原博士
北大先行 总裁



景承鹏
苏达汇成 技术总监



鲍海友
斯诺 董事长



周顺武
天赐材料锂电池材料事业部 总经理



覃九三
新宙邦 董事长



陈健
星源材料 董事长



高树茂
沧州明珠隔膜 董事长

设备企业



王彦强
先导智能 董事长



王维东
赢合科技 董事长



赵盛宇
海目星 董事长



齐晓东
新嘉拓 总经理



芮德红
诚捷智能 董事长



田汉谔
时代高科 董事长



马登鑫
上海君屹 总经理



龙睿景
云讯通 总经理



游宏杰
今天国际第二事业部 总经理



王国平
一微集团 董事长



黄祥德
大族激光 副总裁



沈冠成
奥瑞特 副总经理

会议门票

参会费用:3000元/人

参会权益:

- 1、享受大会期间自助午餐；
- 2、获得大会会议资料；

- 3、获得自由交流的机会；
- 4、获得2017高工锂电&电动车金球奖颁奖典礼（含晚宴）门票1张。
- 5、前100位报名参会人员（以付款时间为准）入住东莞观澜湖度假酒店，主办方将补贴住宿费用，补贴标准：200元/天/间，
凭酒店发票向主办方领取。

东莞·观澜湖度假酒店（东莞市塘厦镇大坪林坪路）

房型	优惠价格	备注
高级豪华客房（山景房）	780	含早餐
高级豪华客房（湖景房）	880	含早餐
高级行政客房	1080	含早餐
高级尊尚客房（山景房）	1380	含早餐
高级尊尚客房（湖景房）	1480	含早餐
备注：前100位报名参会人员（以付款时间为准）入住东莞观澜湖度假酒店，主办方将补贴住宿费用，补贴标准：200元/天/间，凭酒店发票向主办方领取。		

