



中国保险车联网产业发展峰会

尊敬的 _____ 先生/女士，您好！

中国保险车联网产业发展峰会将于2016年09月在北京召开。

会议通知

中国保险车联网产业发展峰会

2016年9月22日 - 23日 北京海航万豪大酒店

主办单位：上海创世拓元投资咨询有限公司

主要议题：

UBI国内外车联网保险动态：

车险费率改革大框架下的我国发展车联网保险行业规划和战略布局；商业车险改革与监管的政策趋势；车联网各项标准的统一发展；

商业模式探讨：

车联网大量用户的数据隐私问题；探讨适合我国市场环境的车联网保险业务模式；主机厂商，保险公司和第三方互联网公司的合作模式探讨；UBI保险在商用车、新能源车及乘用车领域应用的前沿研究，探索对用户有价值的车联网UBI数据服务和解决方案；

数据的采集和应用：

三维数据的获取、计算和技术架构；VR、AR和MR技术对于UBI数据采集技术的启发演进：从软件狗，手机app,到前装嵌入式；UBI产品设计中大数据平台和深入数据挖掘技术的最新应用与发展；高精度的风险定价模型；掌握保险公司和车企的整体车联网UBI保险数据平台及服务的需求调、竞品分析、产品规划、战略布局和产品管理；

保险车联网的技术发展趋势：

技术选型 - 如何解决“刚性绑定”问题，独立存在模式的“破线”前景；如何解决OBD, APP 数据有限问题；如何应对app等的道德风险；建模技术的发展如何解决验证问题；车联网保险的关键通讯解决方案；5G技术和全球免费WIFI等的发展前景；保险公司如何应对未来无人驾驶汽车和ADAS 带来的驾驶行为的转变；

峰会亮点：

- 200+世界领军企业高级决策人参与
- 50+国内外领军保险公司分享产品开发，设计和运营体验
- 多样的论坛形式：2组专题研讨会 + 3组圆桌讨论+3组台上小组讨论保障强大的会场信息流
- 内容丰富的峰会议程帮助您准确定位自身产业链位置崭新的峰会议程增加了三维数据的获取、计算和技术架构；未来无人驾驶汽车和ADAS 带来的驾驶行为的转变；
- 充沛的交流时间：4次茶歇+2次午餐+现场问答+全场互动带给您前沿信息、深层次的观点洞察、主流趋势

的把握、产业模式变革的感知，消费趋势的预判

• 与保险公司，整车厂商和车联网运营服务商充分交流的宝贵平台

参会群体：

保险公司

整车厂商

车联网运营商

通信服务商

第三方互联网公司

软件提供商

硬件提供商

精算和管理咨询公司

投资机构&律师事务所

政府&协会

为何参会：

“本届峰会通过分析保险车联网产业的发展进程，帮助您准确的预测行业未来发展方向，为您在中国保险车联网产业发展中提供终极指导，从而获得自身业务发展!”

我们的优势：

破解技术选型、建模技术、商业模式、通讯解决方案和数据应用的挑战，提供以保险服务为核心的更为精细化、多样化的用车服务，最终实现客户利益的最大化”

“与用户保持紧密沟通，收集用户需求，抓住用户痛点，专注产品的用户价值体现；全面分析竞品，制定产品的差异化策略，实现产品具体功能的差异化”

会议日程

峰会第一天 2016年9月22日

07:30-08:30 社交早餐会

08:30-09:00 注册签到 & 茶歇交流

09:00-09:10 大会主席致开幕词

UBI国内外车联网保险动态：

09:10-09:40 商业车险市场化改革和监管方法

09:40-10:10 保险车联网产业发展的新格局

10:10-10:40 国际保险车联网产业发展经验对中国的启示

10:40-11:10 茶歇 & 社交时间

商业模式探讨

11:10-11:40 保险车联网个人隐私的数据保护策略

11:40-12:10 小组讨论：

车联网+保险”涉及到的产业链参与者众多。在美国，保险公司制定整个商业模式和游戏规则，整合产业链中的各个环节。在英国，车联网保险产业链由网络提供商，即电信运营商来主导。在我国由于产业链中各参与方利益诉求不一，难以协调统一。例如，掌握CAN总线、ECU等汽车核心控制系统的汽车整车制造商，出于维护汽车本身的安全系统考虑，以及独占自身数据资源的优势，都难以与车联网公司共享数据。探讨我国产业链环节中哪一类企业将具有话语权和主导权？

12:10-13:30 午餐 & 社交时间

13:30-14:00 小组讨论：

探讨适合我国市场环境的车联网保险业务模式；在整个产业链环节中，如何盈利、收益怎样分配、相关成本由谁承担？主机厂商，保险公司和第三方互联网公司的合作模式探讨；车联网保险建设主要有四大模式：自建平台、与外部机构合作共建、平台托管、车联网保险寄生在其他车联网上，探讨企业如何根据自身情况来选择不同的发展路径？上述模式分别适合什么样类型的企业？

数据的采集和应用：

14:00-14:30 掌握开发适合国内市场的UBI保险数据维度，推动UBI保险维度数据在保险行业的标准化

14:30-15:00 车联网数据信息交换标准，驾驶行为数据指标统一标准的发展

15:00-15:30 探索车联网平台的搭建和管理模式，有效提升查勘效率，降低管理成本，提高获取客户能力，实现精准营销，为客户提供优质、贴心服务

15:30-16:00 茶歇 & 社交时间

16:00-16:30 如何利用车联网数据优化理赔流程

16:30-17:00 UBI 数据采集技术的演进：从软件狗，手机app,到前装嵌入式;如何重新调整ubi 算法以实现各设备的互操作性，最终提升定价的准确性

17:00 第一天峰会结束 / 大会主席总结

峰会第二天 2016年9月23日

07:30-09:00 社交早餐会

09:00-09:10 大会主席回顾峰会第一天内容

09:10-09:40 与整车厂商的合作前景；整合ubi服务提供给整车的益处；

借鉴欧美的合作发展模式

09:40-10:10 UBI车险大数据分析模型

10:10-10:40 智能手机APP 的发展；关于如何应对智能手机&汽车等带来的挑战 - 包括数据的可靠性和驾驶员身份认证等

10:40-11:10 茶歇 & 社交时间

保险车联网的技术发展趋势

11:10-11:40 车联网保险的关键通讯解决方案; 5G技术和全球免费WIFI等的发展前景

11:40-12:10 小组讨论：

技术选型 - 如何解决“刚性绑定”问题，独立存在模式的“破线”前景；OBD VS. 纯手机方案; “前装”VS.“后装”；如何应对app等的道德风险；

12:10-13:30 午餐 & 社交时间

13:30-14:00 小组讨论：

整车厂商已经开始和保险公司形成合力，其正在通过商业合作和互联汽车数据新产品的研发渐渐的向保险行业靠拢。探讨整车厂商的介入将会如何影响保险行业的发展

14:00-14:30 如何解决OBD, APP 数据有限问题；建模技术的发展如何解决验证问题

14:30-15:00 保险公司如何应对未来无人驾驶汽车和ADAS带来的驾驶行为的转变；

15:00-15:30 掌握自动紧急刹车功能将如何影响索赔，保率和利润率

15:30-16:00 茶歇 & 社交时间

16:00-16:30 如何获取UBI 客户

16:30-17:00 随着分享经济在我国的飞速发展，探讨汽车分享，分时租赁等新的用车方式的保险业

17:00 第二天峰会结束

会议嘉宾



刘南杰

董事长/CEO

迪纳科技创始人

刘南杰博士：迪纳科技创始人，董事长/CEO：曾任华为公司战略部部长，华为公司首席产品战略规划专家、公司亚太CTO、公司全球BD部部长，公司蓝军参谋长等职。

刘博士是我军培养的第一个通信博士，是我军第一代野战指挥自动化系统、国家第一代数据网和卫星网研发骨干。86年从德国回来后，是科技部和总参通信部多项国家科研项目带头人及获奖者。刘博士也是中国第一个NGN项目负责人，是华为整个IP体系创始人。

刘南杰博士还是国家通信学会高级会员、国家信息网络专委会委员、工信部电信经济委委员、国家发改委特聘研究员、深圳市长科技顾问、南京邮电大学物联网研究院副院长/教授，等。

刘南杰博士2004年参加国家汽车计算平台项目，是国内车联网创业创新的领导者。刘博士创建了IOV端管云体系架构，其所领导的迪纳科技是中国车联网领域最具创新能力和潜力的企业。

任大凯

中国移动移动政企客户分公司

车联网产品总监。

具备丰富的4G车联网产品研发及运营经验。主导完成国内首款获得入网许可证的4G车联网终端研发上市；与上海通用安吉星一起，完成国内首例4G车联网服务落地前装市场。

朱仁栋，阳光财产保险股份有限公司副总裁，中国精算师协会常务理事，中国保险行业协会“千人计划”之非寿险精算核心人才。1996年毕业于北京大学，获得理学学士学位。1999年毕业于中国人民大学，获得经济学硕士学位。负责

公司车险、精算、产品管理、再保险和大数据分析工作。

杨磊，车险部，现任车险部总经理助理，首席车险核保人。国网英大财险，中国保险协会金牌讲师，国家电网公司金融保险课程高级讲师

屈海文 众诚汽车保险股份有限公司党委委员副总裁 分管业务管理、再保险、险、产品开发、理赔、客户服务、信息技术等工作。

赵立平,北京保险研究院常务副院长，原烟台南山学院党委副书记、常务副院长，法学博士、研究员，吉林大学行政学院兼职教授、国际关系学院公共管理系兼职教授、英国剑桥大学国际事务研究中心访问学者。曾任吉林大学学生会主席、吉林省学生联合会主席、全国学联常委；国务院发展研究中心国际技术经济研究所副所长、研究员，国际关系学院国际经济系主任；中实集团副总裁、中国商务港常务副总裁、精英教育传媒集团副总裁。主持或共同完成三项国家和省部级重点科研课题，《情报心理学》执行主编、联合编著《中国政府职能转变报告》，《WTO与中国政府管理》副主编，独立或合作在国家核心期刊等刊物发表论文16篇。1995年被中央国家机关党工委和中央国家机关团委授予“中央国家机关杰出青年”光荣称号，因出色完成援藏工作而荣立个人三等功。

杨宏伟，现任中国人寿财产保险股份有限公司车辆保险部总经理，近20年车险从业经验，主要从事车险业务管理工作，在车险承保、理赔、信息系统建设方面均有所建树



荣辉 总裁助理 北京汽车

荣辉，北京汽车总裁助理，曾先后在汽车行业，IT行业工作过多年。工作经历包括长春一汽、IBM、加拿大麦格纳，北汽集团。历经研发、生产、销售、投资、海外业务等领域。



Leire Jimenez Ayesa

CEO Asia Pacific

Mapfre S.A

工作经历

亚太区总裁

MAPFRE S.A (2014年1月至今)

总经理

MAPFRE援助, 中国业务部 (2012年7月至今)

业务发展总监

MAPFRE援助, 法国业务部 (2012年2月 - 2012年7月)

旅行社负责人,

MAPFRE援助, 英国业务部 (2012年1月2010年1月)

•

电子商务与新业务开发。经理

MAPFRE援助，英国业务部（2008年5月 - 2009年12月）

销售主管

MAPFRE援助，英国业务部（1月6日至5月8日）

研究生课程领导力

MAPFRE援助，主管宿舍，西班牙（2005年3月2005月）

首次委任日期为董事会成员

主任MAPFRE ASISTENCIA Limited.Hong香港实体。（1 2014年4月）

董事会主席，法人代表，台湾实体（30 2014年7月）

路中国援助（北京）有限公司中国实体的董事会成员。（2014年7月21日）

印度道路救援私人有限公司的董事局成员。印度的实体。（3 2014年12月）

专员曼弗雷ABDA援助铂委员的委员会。印尼实体。（21 2015年9月）

MAPFRE青岛企业管理咨询有限公司执行董事。中国的实体。

（2015年8月）

MAPFRE岛屿保险公司的董事会成员。菲律宾实体。（2014年3月24日）

教育

硕士国际关系，弗林德斯大学，澳大利亚，2002-2004

工商管理学位及人文，德乌斯托大学，西班牙，1998-2002

高级人才培养计划，克兰菲尔德大学，英国，2013

女性领导力课程，英国，2011。

保险文凭，西班牙，2005年...

精通语言

西班牙语，英语和巴斯克，流畅。

法国人，中级。

中国，对话。

荣誉和奖项

未来领袖奖得主，2011年妇女在城市和巴克莱财富获奖。

成就奖入围，2010年，妇女在城市的女人

对于MAPFRE援助2010杰出贡献奖

会议门票

标准参会：10000元/人

6月25日之前注册享受20%折扣

