



2016第二届中国商用车国际大会

尊敬的_____先生/女士，您好！

2016第二届中国商用车国际大会将于2016年10月在上海召开。

会议通知

授权书

兹授权活动家（成都云数海量智能科技有限公司）为决策者会议集团（上海决策者经济顾问股份有限公司）会议票务代理合作方，负责决策者会议集团主/承办的2016年年度所有会议票务销售代理。此授权的最终解释权归上海决策者经济顾问股份有限公司所有。

特此授权！

授权方：上海决策者经济顾问股份有限公司

授权日期：2016年5月1日-2016年12月10日



大会背景

据中国汽车工业协会统计分析，当前商用车产业处于适应新常态、加快结构调整、转型升级的关键时期，我国政府高度重视新时期汽车产业的创新发展。“中国制造2025战略”的发布，表明国家对智能汽车、节能与新能源汽车支持力度在不断加大，汽车行业的多个领域将迎来极佳的机遇期。

鉴于此第二届中国商用车国际大会2016将以“转型策动价值，创新引领变革”为主题，邀请亚太地区顶尖的政府机构行业协会、整车公司、核心零部件、物流公司、分销商、电池生产企业、充电系统服务商、原材料等企业和机构的业内领袖和专家共聚一堂。通过主题演讲、圆桌对话、产品展示、观众问答等多元化沟通方式，深入探讨产业整合与创新的大趋势，为广大业内人士提供全面交流和沟通的平台。本次论坛内容涉及商用车市场政策与市场展望、商用车后市场模式创新、新能源商用车的发展与未来、商用车技术创新与发展趋势等热点话题。

主要议题

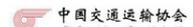
市场政策与市场展望新常态下中国商用车发展趋势分析、中国商用车海外市场发展与出口形势分析、分销商对商用车行业市场的分析预测、“互联网+”背景下的商用车市场新格局、商用车后市场模式创新中国汽车后市场的创新之路、销售服务一体化下的区域竞争、汽车后市场的渠道建设和规模扩张、如何破除汽车后市场O2O困局、万亿汽车后市场连锁大战，市场格局重新洗牌、新能源商用车的发展与未来新能源商用车市场展望、纯电动商用车过度补贴下企业是否应当扩充产能、“物流+租售”模式成新的利润增长点、新能源商用车应该暂停使用三元电池吗？、高排放标准及用户需求下的重型车市场前景、商用车技术创新与发展趋势中国货运物流装备升级、安全“加码”聚焦商用车主动安全、产业链重构下的共赢共赢、车队管理系统发力物联网、戴姆勒卡车的高速无人驾驶技术

组织机构

主办方

CDMC Events
决策者会议集团

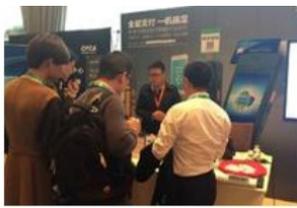
往届支持机构



特色亮点



300+行业参会代表



20家企业现场展示



30位行业大咖精彩演讲



高质量的商业交流平台

往届发言人



汪涛
副处长
环境保护部污染 防治司



Timothy R. KRAUS
会长兼首席运营 官
美国重型制造商 协会（隶属
美国 发动机与设备制 造商
协会）



王继祥
副会长
中国物流技术协 会



计维斌
高级工程师，技术中心行业
服 务部总监
上海内燃机研究 所 上汽集
团商用车



万旭君
海外事业部品牌，副总经理
北汽福田汽车股 份有限公司



周福庚
商用车研究院 副院长、教授
级高工
江淮汽车集团



应善强
技术中心材料部 部长
中国第一汽车集 团公司



王立荣
工业涂装部销 售总监
杜尔涂装



严敬德
中国产品及技术 研发副总裁
纳威司达



付兴国
副总工程师
中国石油石化 工研究院



杨立慧
产品技术总监
厦门金龙联合汽 车工业有限
公司

往届评价



Honored to be a part of this congress and hope this congress will become a branded commercial vehicle event in China in future.

大会举办非常成功。希望今后越办越好，成为中国商用车品牌聚会



Very professionally organized platform to exchange and discuss Industry project. Best wishes to China Commercial Vehicle Congress.

搭建交流平台，共商产业大计！祝中国商用车国际大会越办越好！



We should initiate the developing of ability of the auto assembly materials solution. Hope the congress becomes better.

汽车总成材料解决方案的能力，在此会议平台下应倡导这样团队的发展。祝会议办的更好，走的更远。



Very happy to attend this congress and hope the China Commercial Vehicle Congress will get larger and better in future.

很高兴能参加本次会议。希望中国商用车国际大会越办规模越大！越来越好！

会议日程

活动日程

第一天 Day One/ 10月20日

08:00-09:00 嘉宾签到

09:00-09:30 开幕致辞

市场政策与市场展望

09:30-10:00 主题发言
新常态下中国商用车发展趋势分析

10:00-10:30 主题发言
中国商用车海外市场发展与出口形势分析

10:30-11:00 茶歇与交流

11:00-11:30 主题发言
分销商对商用车行业市场的分析预测

11:30-12:15 小组讨论
“互联网+”背景下的商用车市场新格局

12:15-14:00 自助午餐

商用车后市场模式创新

14:00-14:30 主题发言
中国汽车后市场的创新之路

14:30-15:00 主题发言

销售服务一体化下的区域竞争

15:00-15:30 **主题发言**
汽车后市场的渠道建设和规模扩张

15:30-16:00 **茶歇与交流**

16:00-16:30 **主题发言**
如何破除汽车后市场O2O困局

16:30-17:00 **主题发言**
万亿汽车后市场连锁大战，市场格局重新洗牌

17:00-17:30 **茶歇与交流**

第二天 Day Two/ 10月21日

08:30-09:00 **嘉宾签到**

新能源商用车的发展与未来

09:00-09:30 **主题发言**
新能源商用车市场展望

09:30-10:00 **主题发言**
纯电动商用车过度补贴下企业是否应当扩充产能

10:00-10:30 **茶歇与交流**

- 10:00-10:30 茶歇与交流
- 10:30-11:00 主题发言
“物流+租售”模式成新的利润增长点
- 11:00-11:45 小组讨论
新能源商用车应该暂停使用三元电池吗？
- 11:45-12:15 主题发言
高排放标准及用户需求下的重型车市场前景
- 12:15-14:00 自助午餐

商用车技术创新与发展趋势

- 14:00-14:30 主题发言
中国货运物流装备升级
- 14:30-15:00 主题发言
安全“加码”聚焦商用车主动安全
- 15:00-15:30 茶歇与交流
- 15:30-16:00 主题发言
动力总成的优化技术
- 16:00-16:30 主题发言
车队管理系统发力物联网
- 16:30-17:00 主题发言
戴姆勒卡车的高速无人驾驶技术
- 17:00-17:30 闭幕致辞
- 17:30-18:00 茶歇与交流

会议嘉宾

部分嘉宾(拟)

工业和信息化部副部长陈肇雄

中国汽车技术研究中心政策研究中心后市场研究部部长陈海峰

东风商用车技术中心研发资源规划部首席专家及教授级高工汪卫东

新丰泰集团控股有限公司董事会主席，执行董事胡德林

郑州宇通客车股份有限公司海外营销部部长任宏

全国商用车配件产销联合会会长王笃洋

东风商用车总经理杨青

京东首席物流规划师侯毅

马瑞利首席执行官 Pietro Gorlier

中国电动汽车百人会执行副理事长欧阳明高

北汽新能源汽车营销公司总经理张勇

顺丰速运集团副总裁杨峰

国务院发展研究中心企业所副所长张永伟先生

宝马中国数据服务及商业模式副总裁郑昭东先生

上海安吉星规划发展总监任洪艳女士

德国戴姆勒股份有限公司中国合资公司研发副总裁何马腾

会议门票

参会形式	参会权益	标准价	团体报名优惠
贵宾票	参会+会议资料(含会后演讲PPT下载)+午餐(两天) +茶歇+同声翻译+客户引荐	8800元/人	3人及以上报名享受9折优惠; 5人及以上报名享受8折优惠; 10人及以上报名享受6折优惠
普通票	参会+会议资料+午餐(两天)+茶歇+同声翻译	6800元/人	

