



## 混合动力车市场与先进电池技术发展研讨会

尊敬的\_\_\_\_\_先生/女士，您好！

混合动力车市场与先进电池技术发展研讨会将于2014年04月在北京召开。

### 会议介绍

根据国外咨询机构的统计分析,2010年世界车市场销售统计中,传统燃油车依然高达88.5%,微混车已有10%左右,中混与全混车分别占0.5与1%,而纯电动与插电式混合动力车刚入市,只是象征性有了。预期至2020年,传统燃油车会下降至44%,微混车大升至50%左右,全混车将升至4%,而纯电动与插电式混合动力车也会从几乎是零升至2%。同时,国内报道,至2015年我国市场HEV将达到74万辆,市场增长率为18%。此外国务院通过的《节能与新能源汽车产业发展规划(2012-2020)》中也指出“重点推进插电式混合动力汽车产业化,推广普及非插电式混合动力汽车”,混合动力车有望纳入国家政策补贴范围。

目前在商品混合动力车上,氢镍电池依然是全混/中混车(超过100V的高电压电源系统)的主导使用产品。但是随着锂离子电池、先进铅酸电池,甚至超级电容器(或与电池混合电源)技术发展,也在试图进入或甚至已进入这个市场;改进型铅酸电池目前是微混车辆(低于48V的安全电压电源系统)的主导使用产品,在欧洲汽车市场已得到广泛使用。但是随着微混车对电池要求提高,锂离子电池(特别是LTO锂离子电池)、氢镍电池、超级电容器等,也在向该市场应用发展中。

近期,我国汽车界著名专家王秉刚在其“推广汽车发动机Start-stop技术刻不容缓”一文中,一针见血地指出“针对我国城市空气污染与交通堵塞现象日益严重的形势,应该大力推广汽车启停系统(见附件2)”,由此可以加速推进我国Start/Stop微混车的市场化。鉴于以上严峻要求、技术与市场发展态势和极佳机遇,中国化学与物理电源行业协会在2014年工作计划中,决定在全力组织好“CIBF2014国际电池前沿技术交流会”的基础上,增设一次围绕混合电动车与先进电池的专题技术交流,基本考虑如下:

#### 两个会议的各自定位:

1、2014年是国家“十二五计划”的关键年,中国化学与物理电源行业协会要配合国家新能源汽车的2015年目标,不遗余力地加强CIBF2014的技术交流会(2014年6月20-22日)准备,按照已经发布的交流内容,继续将电动车与储能电池发展作为重点方向,从材料、电池到电池系统的技术进步入手,选择合适的演讲交流题目,开展有深度、有广度的交流与讨论,以支持与配合我国政府的电动车发展路线图和再生能源配套储能技术的需求,促进我国“十二五”电动车与动力电池技术与应用目标的实现。

目前对参加CIBF2014国际电池技术交流会的国外(含境外)演讲题目与演讲人的遴选进展十分顺利,会议秘书处将在1月底前陆续公布。CIBF2014将是又一次盛会,欢迎国内电池界(包括产业界、学术界)的广泛支持和参与(进展情况可随时查阅展会网站(<http://www.cibf.org.cn>))。

2、按照前面提及的世界混合动力车市场发展态势,配合汽车与电池两大行业的需求,增加组织一次“混合动力车与先进电池技术研讨会”,该次会议将包括全混/中混与微混两个主题,涉及的电池将包括铅酸、金属氢化物镍电池、锂离子电池与超级电容器等。

我们期待得到行业内外(包括汽车与电池产业界、投资界、相关研究单位与大学以及媒体的支持与参加,特别欢迎汽车与电池企业,研究所与大学踊跃呈送论文或提出要讨论的意见或建议等,以确保这次会议取得圆满成功,推动我国混合动力车及电池技术与市场快速、扎实发展。

#### 混合动力车与先进电池技术研讨会的安排

##### 1、本次会议的主题内容:

1.1 混合动力车(全混/中混)及其电池技术,包括:

- 1) 国内外混合动力车技术发展、市场趋势
- 2) 混合动力车对电池的基本要求与技术发展趋势;
- 3) 我国功率型金属氢化物镍电池技术及其在混合动力车上的应用交流;
- 4) 锂离子电池技术发展及其在混合动车上应用交流

- 5) 先进铅酸电池技术研究及其在混合动力车应用交流等
  - 6) 超级电容器或其与电池混合电源技术研究及其在混合动力车应用交流等
- 1.2 微混车及其电池技术
- 1) 微混车技术及其市场现状与发展趋势
  - 2) 微混车对电池的基本要求及技术趋势
  - 3) 先进铅酸电池技术发展介绍与应用交流；
  - 4) LTO锂离子电池与材料技术研究及其在微混车上应用交流
  - 5) 氢镍、超级电容器或其他电池技术发展及其在微混车上应用交流

会议共同主席：

汪继强（中国化学与物理电源行业协会高级顾问）

吴志新（中国汽车技术研究中心副主任）

J. Garche（德国Ulm氢能与电池研究中心前所长，高级电池专家）

张正铭（IEEE(P1625)电池小组主席、美国Celgard公司副总裁）

肖成伟（国家863计划电动汽车重大项目专家组电池责任专家）

## 会议门票

会议注册费：

2014年4月1日前报名并交费：2600元/人

2014年4月1日后报名及现场交费：3000元/人

