



## EVCE2016中国国际新能源汽车及 充电设施产业发展大会

尊敬的\_\_\_\_\_先生/女士，您好！

EVCE2016中国国际新能源汽车及充电设施产业发展大会将于2016年09月在武汉召开。

### 会议通知

2016年新能源汽车的发展，在国家政策的鼓励下，越来越多的企业加入市场竞争中，为市场注入更多活力。早已有多家机构预测新能源汽车将继续成倍增长，工业和信息化部部长苗圩日前也表示，我国新能源汽车已经进入成长期，新能源汽车代表着产业调整的方向，预计今年比去年有一倍以上的增长。

在全球开启发展新能源汽车的节奏下，特斯拉让一众车企看到了新能源市场私人消费的切实存在，再加上国内对新能源汽车的政策倾斜，让车企集体将新能源视为未来车市发展的希望。现如今，但凡是个车企，或者哪个行业龙头，都开始铆足马力，涉足新能源汽车，互联网如乐视、阿里巴巴，家电业如格力等，都觉得自己的到来能够颠覆用户的用车体验和科技创新。众车企们如果不说下自己的新能源技术，就貌似有种脱离主流、没有技术的感觉。

到2020年，全国新能源汽车累计产销量要达到500万辆，与2012年国家首度提出“500万辆”的目标相比，“十三五”新能源车规划关注重点将从数量转移到质量。

科技部电动汽车重大项目总体专家组组长欧阳明高此前表示，“在政策的引导下，2015年新能源私人化市场已经进入了稳步增长的阶段(销量同比增长近4倍、达到33万辆，位居世界第一)”，但他坦言并不希望2016年市场也出现4倍的增长，而是希望它是技术和品质提升的起点。



中国作为世界最具影响力的新能源电动汽车的新兴市场，充电站尤为重要，其中充电桩设备占据整个充电站产业链投资大约50%左右，近年来，国内新能源汽车的推广与发展一直受制于充电设备匮乏这一短板。充电桩作为电动汽车最重要的配套设施，其完善与推广将直接决定新能源汽车能否全面铺开，因此业界都称充电桩是新能源汽车产业的先锋官。2013年我国电动汽车充电站行业的产业规模达到35.87亿元，到2016年其规模将达到330.78亿元。这意味着在这之间2-3年的时间里，充电桩行业具有10倍的发展空间，市场潜力巨大。

同时，随着我国电动汽车的发展，互联网行业的告诉发展，带来了电动汽车分时租赁行业的兴起。分时租赁契合了

当前节能、环保、便利的需求。分时租赁还可以缓解城市交通拥堵、减少环境污染、减少石油依赖等，满足国家战略与城市发展需求。分时租赁与电动汽车可以形成良好的优势互补，将完美解决电动汽车续驶里程短、电池等故障率仍偏高、充电等问题。为了更好的推动新能源汽及电动汽车充电桩建设布局、促进分时租赁行业的发展，改善城市交通污染问题，提高交通能源利用效率，推动电动汽车产业化及节能减排工作开展。由武汉市人民政府、武汉市经济技术开发区管理委员会主办，东风电动车辆股份有限公司联合主办，武汉电动汽车示范运营有限公司、上海电励文化传媒 有限公司承办的“EVCE2016第三届中国国际新能源汽车及充电设施产业发展大会暨2016中国电动汽车分时租赁运营发展高峰论坛”将于2016年9月7日-8日在武汉召开。峰会将邀请国内外电动汽车领域的领袖和专家进行深入交流和探讨，聚焦电动汽车充电站布局、分时租赁行业发展、智能汽车及车联网等主要领域。届时新能源汽车领域专家、政府部门主管、相关协会机构、整车厂商、新能源汽车运营公司、分时租赁运营企业、充电桩系列、投融资机构、充电站智能网络项目、充电网络运营商、充电设备建设服务商、以及专业媒体等将莅临探讨，共同描绘中国乃至国际新能源汽车产业的发展蓝图。会议将通过媒体宣传、技术交流、平行论坛、产品展示等形式为与会代表提供一个充分交流和展示的平台。大会组委会诚邀业内外机构、企业、专业人士积极参与此次会议！

### 会议规模

400+ 专业参会	40+ 专家报告	30+ 企业新品
2大 同期活动	60+ 合作媒体报道	20+ 协会机构支持

### 大会结构

#### 主会场

#### 开幕式

主旨报告：新能源汽车及充电设施产业发展趋势

#### 高端对话

#### 平行论坛

2016中国电动汽车分时租赁运营发展高峰论坛

2016中国电动汽车充换电设备技术高峰论坛

2016智能汽车与车联网创新论坛

峰会时间：2016年9月7-8日

峰会地点：中国武汉

#### 会议日程

时间	会场A	会场B
9月6日	大会签到	
9月7日上午	开幕式及活动仪式 主旨报告：新能源汽车及充电设施产业发展趋势 高端对话	
	2016中国电动汽车充换电设备技术高峰论	

9月7日下午	坛 中国充电app产业联盟成立仪式	BMS+超级电容器+动力电池+PCS关键技术探讨交流会
参观考察、交流		
9月7日晚上	“武汉之夜”——欢迎晚宴	
9月8日上午	2016中国电动汽车充换电设备技术高峰论坛	2016中国电动汽车分时租赁运营发展高峰论坛 四个分时租赁国家项目承担城市联盟签约仪式 中国分时租赁产业联盟签约仪式
9月8日下午	2016智能汽车与车联网创新论坛	分时租赁圆桌会议、话题讨论与互动（车企合作）
<p>参观考察：武汉电动汽车示范运营有限公司、武汉知名电动汽车厂商/充电设施厂商</p> <p>同期出版发行：中国电动汽车充电基础设施行业商鉴（2016）</p> <p>颁奖：中国十大电动汽车充电桩品牌企业颁奖</p>		

## 会议嘉宾

### 拟邀嘉宾

郑方能 国际科技部高新司能源交通处处长

王浩 交通运输部公路科学研究院公路交通发展研究中心副主任

欧阳明高 科技部电动汽车重大项目总体专家组组长、全国政协常委、清华大学教授

王秉刚 科技部电动汽车重大项目监理专家组组长

张进华 中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长

吴小员 同济大学新能源汽车产业化研究中心主任

董扬 中国汽车工业协会常务副会长、中国汽车工程学会副理事长、中国汽车人才研究会副理事长

任晓常 中国汽车工程研究院股份有限公司董事长

陈清泉 中国工程院院士

刘惠萍 上海发展改革研究院能源交通研究所副所长

陈全世 清华大学汽车工程系教授

林程 北京理工大学教授、国家863电动汽车重大项目课题负责人

高和生 中国汽车技术研究中心副主任

周航 易道用车网络创始人兼总裁

何举刚 长安汽车工程研究总院副院长

王仲颖 国家可再生能源中心主任、国家发改委能源研究所副所长

魏际刚 国务院发展研究中心产业经济研究部研究员

陈家昌 科学技术部高新技术发展及产业化司副司长

刘建华 上海市新能源汽车推进办公室主任

牛近明 北京市新能源汽车发展促进中心主任

张文学 北京动力源总工程师

陈建国 追日电气总裁

何思模 易事特董事长

苏浩 星星充电总经理

田峰 中兴新能源汽车 副总经理

贾雪峰 聚电科技CEO

廉玉波 比亚迪股份有限公司副总裁

陈平 北京新能源汽车股份有限公司总工程师

李春亮 观致汽车有限公司动力系统部副总裁

高翔 特斯拉中国公共政策与充电基础设施总监

蒋海青 魁北克政府投资署

## 会议门票

3000元/人，含席位、会议资料、会议期间餐饮。

