



2016中国汽车轻量化技术研讨会

尊敬的_____先生/女士，您好！

2016中国汽车轻量化技术研讨会将于2016年09月在镇江召开。

会议通知

汽车轻量化作为实现汽车产品节能减排的有效途径，能够有效缓解能源和环境压力。为促进我国汽车轻量化技术发展，分享汽车轻量化技术开发和应用的经验，汽车轻量化技术创新战略联盟（以下简称“轻量化联盟”）定于2016年9月22 - 24日在江苏省丹阳市举办“2016（第十届）中国汽车轻量化技术研讨会”。现将会议有关事宜通知如下，欢迎国内外汽车整车、零部件企业以及钢铁、铝合金、镁合金、塑料及复合材料等相关材料企业、科研院所和高等学校的科研人员、技术人员及管理人员报名参会。

本次会议会期共计2天半，其中，9月22-23日为专题技术交流和零部件展示、9月24日上午为技术参观。专题技术交流将采取1个主会场（22日上午）和6个分会场（22日下午、23日全天）相结合的形式，相关内容与报告主题如下：

- 1) **汽车用钢分会场**：主要交流高强度钢在乘用车、商用车上应用与成形设计方法和（超）高强度钢回弹控制技术、氢脆评价技术、组织与性能关联性研究、失效分析、疲劳设计，以及高效率冲压成形、热压成形、辊压成形、液压成形等先进成形技术与装备；
- 2) **汽车用铝合金和镁合金分会场**：主要交流铝合金机盖板、副车架及底盘典型零部件和镁合金座椅骨架、仪表板横梁等轻量化设计，以及汽车铝板性能评价、挤压铝合金工艺、铸造铝合金、镁合金腐蚀特性等铝镁合金应用技术与装备；
- 3) **汽车用非金属材料分会场**：主要分享高性能改性塑料、工程塑料、纤维增强复合材料选型，以及注塑过程的模拟分析技术、材料混配技术、材料老化评价技术和典型零部件的薄壁化、微发泡及低成本、高效率非金属零部件的生产与制造等轻量化技术和复合材料的成形技术与成形装备；
- 4) **汽车连接技术分会场**：分享汽车用（超）高强度钢的双层及多层焊接工艺、激光拼焊等性能检测与评价技术；钢-铝及铝-铝合金铆接等联接工艺；非金属材料的振动摩擦焊接、胶接等工艺设计及其力学性能检测和评价技术与工艺装备等；
- 5) **汽车轻量化设计分会场**：选取典型零部件交流和探讨汽车轻量化结构优化设计、仿真分析方法与流程和有限元分的数学模型构建、轻量化结构设计与分析流程；交流和探讨轻量化设计过程中如何选用软件，如何定义材料数据等边界条件等；
- 6) **研究生论坛**：邀请国内高校、研究机构在读的硕士研究生、博士、博士后等，针对他们正在开展研究的乘用车、商用车轻量化相关课题进行分享与交流，同时，发布其在轻量化方面的研究成果、解读其专利以便推广和产业化。

会议日程

9月22日上午

时间	报告内容	报告人	报告人介绍

8:30-9:00	领导致辞		
9:00-9:30	丹阳市汽车零部件产业发展与培育环境	市政府	丹阳市
9:30-10:00	中国制造 2025 与汽车轻量化技术发展	侯福深	中国汽车工程学会副秘书长
10:00-10:30	全铝车身轻量化设计与典型零部件案例分析	刘 清	诺贝丽斯
10:30-10:50	茶歇		
10:50-11:20	节能与新能源汽车轻量化技术路线	王登峰	吉林大学教授、联盟专家委主任
11:20-11:50	节能与新能源汽车铝镁合金制造技术路线	史建鹏	东风汽车公司技术中心技术专家

汽车用钢专业分会场（1）

22 日下午（主持人：杨辛）、23 日上午（主持人：王利）、23 日下午（主持人：徐伟）

时间	报告内容	报告人	报告人介绍
13:30-14:05	1800MPa 热成型钢关键性能检测与评价	王 建 峰	通用中国主任研究员
14:05-14:40	汽车辊压成形工艺优化设计与装备	韩 静 涛	北京科技大学教授
14:40-15:15	先进高强度钢助推汽车轻量化发展	待定	安塞尔米塔尔
15:15-15:35	茶歇		
15:35-16:10	1500MPa 辊压成形马氏体钢成形性评价	王利	宝钢 首席科学家
16:10-16:45	超高强度钢延迟断裂与安全性评价	黄 明 欣	香港大学 教授
16:45-17:20	热轧高强度结构钢关键性能检测与评价	徐伟	东北大学 “千人计划”
	晚宴		
8:30-9:05	高强度钢动态载荷力学特性分析与应用	杨辛	通用中国高级研究员
9:05-9:40	先进汽车钢中亚稳奥氏体相设计与案例分析	陈浩	清华大学教授
9:40-10:15	1200MPa 汽车高强、高韧钢成形性能分析	刘 仁 东	鞍山钢铁集团所长
10:15-10:35	茶歇		

10:35-11:10	薄壁化机盖板结构设计与拉延性分析	万鑫铭	中汽院副总经理
11:10-11:45	华晨汽车热冲压成形应用与关键技术开发	李红	华晨汽车
11:45-12:20	典型热冲压零部件热处理工艺与模具设计	陈杨	无锡朗贤研发中心
	午餐		
13:30-14:05	悬架系统轻量化设计与案例分析	待定	
14:05-14:40	副车架液压成形工艺与特征截面设计	刘刚	哈尔滨工业大学教授
14:40-15:15	高强度零件内高压成形有限元分析与应用	待定	
15:15-15:35	茶歇		
15:35-16:10	座椅滑轨用高强度钢性能评价与轻量化设计	杨万庆	广汽工程研究院科长
16:10-16:45	高强度钢典型零部件回弹控制与案例分析	待定	奇昊汽车系统有限公司
16:45-17:20	前防撞梁辊压成形工艺与结构优化设计	待定	

汽车镁合金、铝合金专业分会场（2）

22日下午（主持人：宋景良）、23日上午（主持人：赵丕植）、23日下午（主持人：鲁后国）

时间	报告内容	报告人	报告人介绍
13:30-14:05	动力系统轻量化用铝合金及其要求	董学峰	一汽首席专家
14:05-14:40	全铝车身结构探讨与设计构想	鲁后国	江淮汽车车身院长
14:40-15:15	铝合金减震器支架性能评价与优化设计	待定	
15:15-15:35	茶歇		
15:35-16:10	全新架构铝合金底盘设计与集成	刘波	长安汽车万人计划专家
16:10-16:45	锻造铝合金组织与性能控制技术	刘峰	西北工业大学教授
16:45-17:20	锻造铝合金工艺设计与案例分析	文成	中色锐毕利总经理
	晚餐		

08:30-09:05	挤压铝合金零部件性能设计与优化技术	待定	东风汽车
09:05-09:40	镁合金座椅骨架结构设计与优化技术	待定	
09:40-10:15	镁合金零部件性能设计与案例分析	蒋斌	重庆大学教授
10:15-10:35	茶歇		
10:35-11:10	锻造镁合金车轮组织与性能设计	曾小勤	上海交通大学 院长
11:10-11:45	汽车镁合金板材加工及成形性分析	江海涛	北京科技大学教授
11:45-12:20	高性能镁合金性能设计与应用	曲成远	北方特种合金公司总经
	午餐		
13:30-14:05	铝合金机盖板成形分析与轻量化结构设计	李贺	长城汽车 副部长
14:05-14:40	铝合金板材性能检测与技术评价	赵丕植	中铝公司“千人计划”
14:40-15:15	汽车铝合金板材疲劳设计与评价	待定	
15:15-15:35	茶歇		
15:35-16:10	电动汽车钢铝混合设计案例分析	宋景良	东风汽车部长
16:10-16:45	几种商用铝合金应力腐蚀失效机理	张波	中科院金属所教授
16:45-17:20	电动汽车全铝合车身连接工艺设计与装备	王建强	安徽巨一 技术总监

汽车非金属材料专业分会场（3）

22 日下午（主持人：张春林）、23 日上午（主持人：王俊）、23 日下午（主持人：徐祥和）

时间	报告内容	报告人	报告人介绍
13:30-14:05	超轻复合材料车身设计与规划	王利刚	汽车轻量化联盟主任工程师
14:05-14:40	碳纤维复合材料注塑工艺设计与性能评价	白树林	北京大学教授教授
14:40-15:15	热塑性碳纤维复合材料成形工艺与装备	吴海宏	河南工业大学教授
15:15-15:35	茶歇		

15:35-16:10	碳纤维典型零部件轻量化设计与技术要求	徐祥和	上汽技术中心博士
16:10-16:45	低成本碳纤维复合材料开发与工程应用	待定	
16:45-17:20	碳纤维混编工艺设计与性能开发	待定	
	晚餐		
8:30-9:05	北汽非金属应用与技术开发流程	张春林	北汽研究总院部长
9:05-9:40	高精度非金属齿轮结构优化与工艺设计	刘春太	郑州大学 教授
9:40-10:15	尼龙在线反应成型工艺设计与成型装备	邓如生	株洲时代总工程师
10:15-10:35	茶歇		
10:35-11:10	汽车专用玄武岩纤维开发与轻量化应用	待定	
11:10-11:45	长玻璃纤维增强聚丙烯复合材料流动特性分析	晋刚	华南理工大学教授
11:45-12:10	生物基复合材料性能评价与应用	马芳武	吉林大学 教授
	午餐		
13:30-14:05	乘用车车门内板轻量化设计与性能分析	孙万哲	吉利汽车技术总监
14:05-14:40	汽车覆盖件薄壁化改性塑料成型工艺分析	李高勇	德尔福 高级经理
14:40-15:15	碳纤维复合材料注塑工艺有限元分析	谢鹏程	北京化工大学教授
15:15-15:35	茶歇		
15:35-16:10	复杂载荷下复合材料老化机理与评价技术	王俊	国家重点实验室副主任
16:10-16:45	碳纤维电动汽车全生命周期 (LCA) 评价	杨斌	上海交通大学教授
16:45-17:20	汽车非金属材料环境友好型开发与性能评价	待定	

汽车连接专业分会场 (4)

22 日下午 (主持人 : 陈云霞) 、 23 日上午 (主持人 : 杨上陆) 、 23 日下午 (主持人 : 董仕节)

时间	报告内容	报告人	报告人介绍

13:30-14:05	汽车铝合金板材焊接工艺与性能评价	杨上陆	通用中国高级研究员
14:05-14:40	全铝车身铝合金连接工艺优化设计	王景峰	云南航天总工程师
14:40-15:15	铝合金板材铆接工艺设计与性能控制	待定	
15:15-15:35	茶歇		
15:35-16:10	汽车轻量化中连接问题的挑战	林建平	同济大学副院长
16:10-16:45	钢/铝合金连接技术与关键指标检测	董仕节	湖北工业大学副校长
16:45-17:20	搅拌摩擦焊原理及其工艺设计技术	张坤	北京航空工艺研究院
	晚餐		
8:30-9:05	不等厚汽车钢焊接质量控制与性能分析	陈云霞	奇瑞汽车 部长
9:05-9:40	汽车高强度钢焊接性能分析与质量控制	王辉	武钢 所长
9:40-10:15	高强度钢焊接性能仿真技术与性能分析	庄尉敏	吉林大学 教授
10:15-10:35	茶歇		
10:35-11:10	热成型钢连接工艺设计与性能分析	待定	北汽福田汽车副院长
11:10-11:45	1800MPa 汽车钢焊接工艺设计与性能评价	易洪亮	东北大学 教授
11:45-12:20	液压成形管材激光焊接质量控制	待定	
	午餐		
13:30-14:05	典型零件激光焊接工艺设计与性能分析	李斌	华工激光副总
14:05-14:40	碳纤维与异种材料连接性能设计	待定	
14:40-15:15	复合材料连接工艺设计与关键性能评价	待定	北汽研究院
15:15-15:35	茶歇		
15:35-16:10	胶接加焊接性能设计与仿真分析	杨辛	通用中国高级研究院
16:10-16:45	汽车用结构加强胶关键性能分析与应用	待定	
16:45-17:20	汽车胶接工艺优化设计与连接性能分析	待定	

汽车轻量化设计专业分会场（5）

22 日下午（主持人：张海）、23 日上午（主持人：陈潇凯）、23 日下午（主持人：刘波）

时间	报告内容	报告人	报告人介绍
13:30-14:05	乘用车车身轻量化参数设计与优化	刘波	长安汽车科技部专家
14:05-14:40	车身建模常用单元类型与案例分析	嵇建波	上海瑞卓软件股份有限公司
14:40-15:15	碳纤维车身轻量化设计与优化方法	余炳跃	鑫鹤碳纤维科技公司
15:15-15:35	茶歇		
15:35-16:10	多材料轻量化车身设计与优化设计方法	待定	上海汽车技术中心
16:10-16:45	典型零部件边界载荷提取与工程应用	待定	
16:45-17:20	汽车典型零部件结构拓扑设计与案例分析	左文杰	吉林大学 教授
时间	报告内容	报告人	报告人介绍
8:30-9:05	电动汽车轻量化底盘集成设计与优化方法	王超	爱车公司总工程师
9:05-9:40	副车架轻量化设计与工艺优化方法	待定	
9:40-10:15	复合材料零部件性能仿真分析与模型构建	待定	
10:15-10:35	茶歇		
10:35-11:10	电动汽车一体式底盘框架轻量化设计	任徽文	大众中国高级经理
11:10-11:45	汽车典型零部件结构优化与仿真设计	黄宗斌	通用五菱汽车
11:45-12:00	轻量化零部件形貌优化常用算法与案例分析	陈潇凯	北京理工大学 教授
	午餐		
13:30-14:05	基于汽车钢零部件仿真分析精度优化与提升	姚再起	吉利汽车研究院
14:05-14:40	锻造铝合金摆臂结构设计与材料流变行为	张海	中铝公司“千人计划”
14:40-15:15	材料高应变力学特性表征与数据处理	夏勇	清华大学 教授

15:15-15:35	茶歇		
15:35-16:10	车身多学科优化设计与案例分析	待定	
16:10-16:45	汽车典型轻量化零部件优化与仿真分析	魏建华	宇通汽车
16:45-17:20	车身材料模型构建与案例分析	孙凌玉	北京航空航天大学教
			授

研究生论坛专业分会场（6）

22日下午（主持人：）、23日上午（主持人：）、23日下午（主持人：）

时间	报告内容	报告人
13:30-14:05	热处理工艺对 6082 铝合金组织性能的影响	王家毅

会议门票

普通参会：2800元/人，含参会费、资料费等，不包含交通费、住宿费。

学生参会：800元/人，限全日制本科、硕士及博士研究生。费用包含参会费、资料费等，不包含交通费、住宿费

