

尊敬的 先生/女士, 您好!

2016 (第五届) 车用材料技术国际研讨会将于2016年06月在北京召开。

会议通知

论坛背景

制造业是立国之本、兴国之器、强国之基,为实现制造强国的战略目标,我国政府发布了"中国制造2025",要求实现"制造"到"创造"的核心转变。汽车制造作为中国制造业的重要组成部分,大而不强,自主设计和研发能力薄弱、核心技术缺失等一系列问题都与材料息息相关,因此,中国汽车制造业要实现"中国创造",必须基于汽车产业链共同开展材料基础层面的关键技术改进和突破,以材料强基推动汽车工业绿色发展和产业进步。

为搭建汽车产业链各方交流平台,共同探讨材料解决方案,助力汽车制造业由大而强,中国汽车技术研究中心以"材料强基行动驱动汽车工业绿色制造"为主题,定于2016年6月1日-2日在北京召开"2016(第五届)车用材料技术国际研讨会"。重点将围绕汽车与材料宏观政策趋势、材料解决方案、绿色供应链构建、汽车正向设计等展开交流。同时,基于中国汽车技术研究中心受工业和信息化部委托开展的"国家鼓励的低毒低害原材料替代品目录"汽车行业征集工作以及环保材料评定工作,会议期间将对获评先进技术进行发布和展示。



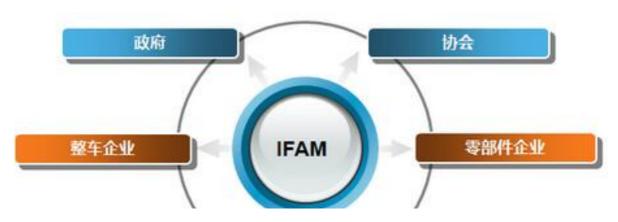
会议定位

打造车用材料领域达沃斯盛会,积极发挥风向标作用,为整车企业、零部件企业、材料企业提供

——权威法规标准解读:国外法规解析、国内标准动态、行业政策趋势

——最新材料技术信息:绿色材料理念、前沿材料技术、材料热点剖析

——有效展示交流平台:拓展行业人脉、挖掘潜在客户、展示技术产品



预期效果

(1)基于产业链搭建"会议研讨/展览展示/高层交流/商务洽谈"一体平台。

邀请政府主管部委领导,行业协会领导,整车企业、零部件企业和材料企业等汽车产业链各相关方共聚一堂,通过举办专题会议、高端座谈、展览展示、商务洽谈等方式,构建全方位交流平台。

(2) 依托中心地位与资源实现规模大、层次高、国际化、针对强、规范化。

基于行业地位与研究服务优势,中汽中心拥有上百家整车企业、上万家零部件与材料供应商资源,同时,与国内外行业协会、汽车行业主管部委联系密切,能够保障会议汇集汽车产业链各方领导、专家,针对当前热点话题共同交流探讨,真正实现规模大、层次高、国际化、针对强、规范化。

(3)通过媒体资源积极传递先进技术与管理理念,发挥会议风向标作用。

会议通过网络媒体、平面媒体、电视媒体、政府及中心网站等媒介,对会议活动中的先进技术与管理理念进行宣传,扩大影响,发挥会议风向标作用。



报到时间: 2016年6月1日(14:00-21:00)

报到地点:北京亚奥国际酒店(北京市朝阳区北沙滩大屯路甲1号)

会议时间: 2016年6月2日

会议地点:国家会议中心(北京市朝阳区天辰东路7号)

会议日程

时间	活动安排	地点
2016年6月1日	14:00-21:00 参会代表报到	·亚奥酒店
	18:00-21:00 自助晚餐	
2016年6月2日(上午)	主会场:宏观政策趋势篇	国家会议中心
2016年6月2日(中午)	12:00-13:30 自助午餐	国家会议中心
2016年6月2日(下午)	分会场一:车用先进低毒低害材料示范(ELV)	国家会议中心
	分会场二:新型环保材料助力车内空气质量提升(VOC)	
	分会场三:先进CAE虚拟技术与汽车正向开发(CAE篇)	
	分会场四:汽车轻量化与前沿新材料(轻量化与新材料篇)	
	分会场五:汽车绿色供应链构建(CAMDS篇)	
2016年6月2日(晚上)	18:00-21:00 自助晚餐	亚奥酒店
2016年6月3日(上午)	车用材料技术工作组内部工作会议	亚奥酒店
2016年6月3日(上午)	车用材料高级性能曲线联合检测与数据共享平台交流培训会	亚奥酒店
2016年6月3日(下午)	工作组调研参观活动	待定

会议门票

会议费用:以企业为单位,1人参会,2000元/人(国内参会者),320美元/人(境外参会者);2人参会,1500

元/人(国内参会者),240美元/人(境外参会者);3人及以上参会,1200元/人(国内参会者),190美元/人(境外参会者)。上述参会费用包括会务费、资料费等,交通、住宿费用自理。

