



2016 (第五届) 车用材料技术国际研讨会

尊敬的_____先生/女士，您好！

2016 (第五届) 车用材料技术国际研讨会将于2016年06月在北京召开。

会议通知

论坛背景

制造业是立国之本、兴国之器、强国之基，为实现制造强国的战略目标，我国政府发布了“中国制造2025”，要求实现“制造”到“创造”的核心转变。汽车制造作为中国制造业的重要组成部分，大而不强，自主设计和研发能力薄弱、核心技术缺失等一系列问题都与材料息息相关，因此，中国汽车制造业要实现“中国创造”，必须基于汽车产业链共同开展材料基础层面的关键技术改进和突破，以材料强基推动汽车工业绿色发展和产业进步。

为搭建汽车产业链各方交流平台，共同探讨材料解决方案，助力汽车制造业由大而强，中国汽车技术研究中心以“材料强基行动驱动汽车工业绿色制造”为主题，定于2016年6月1日-2日在北京召开“2016 (第五届) 车用材料技术国际研讨会”。重点将围绕汽车与材料宏观政策趋势、材料解决方案、绿色供应链构建、汽车正向设计等展开交流。同时，基于中国汽车技术研究中心受工业和信息化部委托开展的“国家鼓励的低毒低害原材料替代品目录”汽车行业征集工作以及环保材料评定工作，会议期间将对获评先进技术进行发布和展示。



会议定位

打造车用材料领域达沃斯盛会，积极发挥风向标作用，为整车企业、零部件企业、材料企业提供

- 权威法规标准解读：国外法规解析、国内标准动态、行业政策趋势
- 最新材料技术信息：绿色材料理念、前沿材料技术、材料热点剖析
- 有效展示交流平台：拓展行业人脉、挖掘潜在客户、展示技术产品





预期效果

(1) 基于产业链搭建“会议研讨/展览展示/高层交流/商务洽谈”一体平台。

邀请政府主管部委领导，行业协会领导，整车企业、零部件企业和材料企业等汽车产业链各相关方共聚一堂，通过举办专题会议、高端座谈、展览展示、商务洽谈等方式，构建全方位交流平台。

(2) 依托中心地位与资源实现规模大、层次高、国际化、针对强、规范化。

基于行业地位与研究服务优势，中汽中心拥有上百家整车企业、上万家零部件与材料供应商资源，同时，与国内外行业协会、汽车行业主管部委联系密切，能够保障会议汇集汽车产业链各方领导、专家，针对当前热点话题共同交流探讨，真正实现规模大、层次高、国际化、针对强、规范化。

(3) 通过媒体资源积极传递先进技术与管理理念，发挥会议风向标作用。

会议通过网络媒体、平面媒体、电视媒体、政府及中心网站等媒介，对会议活动中的先进技术与管理理念进行宣传，扩大影响，发挥会议风向标作用。



报到时间：2016年6月1日（14:00-21:00）

报到地点：北京亚奥国际酒店（北京市朝阳区北沙滩大屯路甲1号）

会议时间：2016年6月2日

会议地点：国家会议中心（北京市朝阳区天辰东路7号）

会议日程

时间	活动安排	地点
2016年6月1日	14:00-21:00 参会代表报到	亚奥酒店
	18:00-21:00 自助晚餐	
2016年6月2日（上午）	主会场：宏观政策趋势篇	国家会议中心
2016年6月2日（中午）	12:00-13:30 自助午餐	国家会议中心
2016年6月2日（下午）	分会场一：车用先进低毒低害材料示范（ELV）	国家会议中心
	分会场二：新型环保材料助力车内空气质量提升（VOC）	
	分会场三：先进CAE虚拟技术与汽车正向开发（CAE篇）	
	分会场四：汽车轻量化与前沿新材料（轻量化与新材料篇）	
	分会场五：汽车绿色供应链构建（CAMDS篇）	
2016年6月2日（晚上）	18:00-21:00 自助晚餐	亚奥酒店
2016年6月3日(上午)	车用材料技术工作组内部工作会议	亚奥酒店
2016年6月3日(上午)	车用材料高级性能曲线联合检测与数据共享平台交流培训会	亚奥酒店
2016年6月3日(下午)	工作组调研参观活动	待定

会议门票

会议费用：以企业为单位，1人参会，2000元/人（国内参会者），320美元/人（境外参会者）；2人参会，1500

元/人（国内参会者），240美元/人（境外参会者）；3人及以上参会，1200元/人（国内参会者），190美元/人（境外参会者）。上述参会费用包括会务费、资料费等，交通、住宿费用自理。

