



## 2016第七届全球汽车论坛 ( GAF2016 )

尊敬的\_\_\_\_\_先生/女士，您好！

2016第七届全球汽车论坛（GAF2016）将于2016年06月在重庆召开。

### 会议通知

2016（第七届）全球汽车论坛定于2016年6月6-7日在重庆悦来国际会议中心举办。届时，全球的行业精英又将汇聚一堂，共同商讨应对当下的热点问题。论坛组委会诚意邀请您能够拨冗出席论坛。

### 权威的主办方

论坛由中国国际贸易促进委员会汽车行业委员会打造，目的是讨论世界范围内汽车行业结构性的变化和和挑战，为与会者提供对行业有影响的技术、经济、社会、贸易等方面的最新的进展，组织全球范围内的企业、政府、学者和媒体展开对话，以期形成建设性的共识。

### 紧扣时代的主题

从世界范围看，虽然缓慢和不均衡，全球经济已开始复苏，新一轮增长可期。因此论坛以“新一轮产业发展的战略支点”为主题，力图引发行业从整体战略上思考如何在新的历史条件下把握住产业发展的机会。

### 最具规模的行业嘉年华

上届历时两天的论坛，来自17个国家和地区的800余位行业精英与会，美国、德国、印度等多国代表团出席，78位中外演讲人、17场激烈辩论、8场新闻发布会、工业4.0研讨会、数十次双边交流活动、工厂访问以及丰富的社交活动，整个论坛充实而有序。

### 最有影响的行业论坛

始于2010年，论坛已历6届，早在“2011中国最具影响力会议（100）排名”中就已经跻身第10位，在汽车行业的会议中排名第一。

### 高度国际化的品牌论坛

每届论坛都会迎来百余位外籍行业同仁来华交流，上届论坛吸引到约200名外籍人士参会。今年论坛组委会将继续同美国、德国、英国、法国、日本、印度、香港、台湾等国家和地区的海外合作伙伴加强合作，力邀多国政商代表团参与本届盛会。

### 广泛的媒体宣传

GAF2015的中外媒体数量首次突破160家，中央电视台再次以共同主办身份参与，与组委会深度合作，更有多位行业媒体的资深人士首次亲临论坛现场。

### 对您的收益

汽车行业人士不能错过的行业盛事。在汽车行业商业人脉的拓展、政策法规、行业动向、商机发掘、考察当地企业及开发区等诸方面您将获益匪浅。您的出席本身将提升全球汽车论坛的广泛代表性，使会议的讨论更加丰富多彩。

我们期待在中国汽车名城重庆欢迎您的到来！

### 会议日程



Global Automotive Forum  
全球汽车论坛

# 2016（第七届）全球汽车论坛

## 新一轮产业发展的战略支点

### —中国机遇：“十三五”规划《中国制造2025》

2016年6月6-7日中国重庆悦来国际会议中心

第一天：2016年6月6日，星期一	
07:45-08:30	与会者注册
08:30-09:00 欣悦厅	<p>开幕式</p> <p>开幕词:</p> <p>王 侠, 中国国际贸易促进委员会汽车行业分会 会长, 中国</p> <p>致辞:</p> <p>任学安, 中央电视台广告经营管理中心主任, 中国</p> <p>翁杰明, 重庆市人民政府常务副市长, 中国</p> <p>王瑞祥, 第十一届全国政协提案委员会副主任、中国机械工业联合会会长, 中国</p> <p>主持人:</p> <p>陈伟鸿, 中央电视台主持人, 中国</p>
09:00-10:30 欣悦厅 杜涓涓	<p>开幕全体会议</p> <p><b>框架与格局：聚焦未来的战略</b></p> <p>经过 10 多年极为强劲的增长，中国的汽车需求正在趋缓，而且未来几年的预期也存在着高度的不确定性。汽车业的收入和利润受到了增长趋缓、产能过剩和竞争加剧等因素的挤压。中国汽车业的前景如何，各家车企该如何适应这种“新常态”？什么是最适合的战略？</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 对汽车需求、供应、产能、收入和利润的展望。</li> <li>● 跨国公司和车企应采取何种战略应对市场变化和竞争环境。</li> <li>● 中国车企还是外国车企，谁更长袖善舞？</li> </ul> <p>嘉宾:</p> <p><b>竺延风</b>, 东风汽车董事长, 中国</p> <p><b>Michael Ableson</b>, 通用汽车战略与全球业务规划副总裁, 美国</p> <p><b>唐仕凯</b>, 戴姆勒股份公司董事会成员, 负责大中华区业务, 德国</p> <p><b>曾庆洪</b>, 广汽集团总经理, 中国</p> <p><b>徐和谊</b>, 北汽集团董事长, 中国</p> <p><b>徐留平</b>, 长安汽车董事长, 中国</p> <p>主持人:</p>

1



Global Automotive Forum  
全球汽车论坛

	陈伟鸿, 中央电视台主持人, 中国
10:30-11:00	茶歇
	<p>专题讨论</p> <p><b>新能源汽车：展望、机遇与挑战</b></p> <p>新能源汽车一直是近年来政府政策的重要组成部分，尽管新能源汽车的基数较低，其需求却一直呈现快速增长。新能源汽车有可能成为解决大多数城市空气质量问题的一条途径，并且能够使中国最终降低对石油的依赖，同时减少碳排放。建立起具有竞争力的新能源汽车的研发和生产能力是中国和中国车企面临的巨大机遇。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 从技术、基础设施和政策所面临的挑战等方面分析当前的形势以及低油价的冲击。</li> </ul>

<p>11:00-12:15 欢悦厅 A+B 王军庆</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>未来的政策导向以及资助、补贴和其他激励机制的作用。</li> <li>中国车企面对全球车企该如何定位？</li> <li>地方政府和中央政府的政策制定者，以及各个政府部门该如何转变角色以加速这一进程？</li> </ul> <p>嘉宾： 岩田和之，本田汽车总工程师，日本 孔健，深圳比亚迪戴姆勒新技术有限公司销售副总裁，中国 弗兰克.白峰，海拉集团电子事业部管理董事会成员；海拉中国电子事业部执行副总裁 聂天心，乐视控股战略投资高级副总裁，中国</p> <p>主持人： 刘小稚，亚仕龙(ASL)汽车科技(上海)有限公司创始人兼首席执行官，中国</p>
<p>11:00-12:15 喜悦厅 A Yifan</p>	<p>辩论会</p> <p><b>透视供应商：低增长时代的生存与发展</b></p> <p>产量增长放缓、产能过剩问题以及利润的下降都在对汽车零部件供应商造成压力，而它们还要继续对新技术进行巨额投资以满足客户、市场竞争以及法规的要求。主要的汽车部件供应商是如何应对这些挑战的？</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>当前形势下汽车零部件供应商面临的主要挑战。</li> <li>产量、产能、利润：当前的形势和展望。</li> <li>创新的作用与新商业模式、低增长环境下的投资。</li> <li>以业绩驱动为导向，同时保持灵活度、前瞻性思维以及专注度。</li> </ul> <p>嘉宾： 康睿凡，德国大陆集团执行董事会成员；德国大陆集团中国区总裁兼首席执行官，中国/德国 斯瓦谟米.卡特吉利，麦格纳国际首席技术官，加拿大</p>



## Global Automotive Forum 全球汽车论坛

	<p><b>Charles Chang</b>, 李尔公司全球副总裁兼中国区董事总经理, 美国 <b>潘力博</b>, 德纳控股公司亚太区总裁, 美国 <b>毕诺</b>, 法雷奥集团中国总裁, 中国/法国</p> <p>主持人:</p>
<p>11:00-12:15 喜悦厅 B 梁军</p>	<p>头脑风暴</p> <p><b>企业并购在中国及全球汽车工业发展中的作用</b></p> <p>2015年中国公司对国外企业的收购数量创出记录，并且预计将在2016年再创新高。与此同时，全球大型车企间的合并正在成为行业主流。在中国，海尔54亿美元收购了通用电气家电业务、宁波均胜电子以接近10亿美元的价格买下美国汽车安全系统供应商Key Safety Systems。因此，海尔和均胜电子均在其各自领域成为全球龙头企业。在海外，天合汽车集团(TRW)被纳入采埃孚集团(ZF)，成为了全球汽车行业价值300亿美元的新巨头。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>有哪些因素驱动形成这种趋势？</li> <li>这种状况会形成长期趋势还是仅仅昙花一现？</li> <li>中国车企如何利用企业并购这一手段主导中国乃至全球汽车行业？</li> <li>关于收购后的文化差异整合，中国车企能从国外同行那里学到什么？</li> </ul> <p>嘉宾： 姚中笑，中国金融租赁有限公司首席市场运营官，中国</p> <p>主持人： Jack Perkowski, IFP Holdings 董事长，中国/美国</p>

<p>12:30-14:00 两江厅 柴占祥</p>	<p>午餐会</p> <p>主讲人: <b>Nam Kyung-pil</b>, 韩国京畿道知事, 韩国 <b>高西庆</b>, 原中国投资有限责任公司总经理; 清华大学法学院教授, 中国</p>
<p>14:00-15:15 欢悦厅 A+B</p>	<p>头脑风暴</p> <p><b>营销战略的创新</b></p> <p>低速增长与激烈竞争促使企业把重点更多地放在了解市场动态的变化和客户的偏好上。所有企业都在全力以赴地制定具有创新性的销售和营销战略。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>洞察中国消费者: 在消费习惯和偏好方面有哪些重要的变化? 客户的主要划分及特征是什么?</li> <li>汽车销售和营销的重要创新: 全球及具体到中国。</li> <li>在媒体和互联的新时代, 大数据在汽车营销中能够起到什么作用。</li> <li>区域销售和营销战略: 消费者研究和数据在指定具体的销售和市场战略过程中的作用。</li> <li>对未来产品和营销战略的意义。</li> </ul>

3



## Global Automotive Forum 全球汽车论坛

	<p>嘉宾: <b>刘智丰</b>, 北京现代常务副总经理, 中国 <b>Daesung Yoon</b>, 韩国汽车进口商和经销商协会 (KAIDA) 执行董事总经理, 韩国</p>
<p>14:00-15:15 喜悦厅 A 林郁聪</p>	<p>专题讨论</p> <p><b>智能城市的智能交通系统</b></p> <p>汽车正在变得越来越智能化, 而且无人驾驶汽车也正在中国和世界各地进行路试。因此, 智能交通系统 (ITS) 成为智能城市良好的基础设施。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ITS 在中国大城市的应用。</li> <li>支持 ITS 的大数据。</li> <li>电动汽车与 ITS。</li> </ul> <p>嘉宾: <b>李克强</b>, 清华大学汽车工程系系主任, 中国</p>
<p>14:00-15:15 喜悦厅 B 倪威</p>	<p>GAF 道场</p> <p>嘉宾: <b>王平</b>, 中科林德投资管理 (北京) 有限公司高级副总裁、合伙人, 中国 <b>John P. Lauri</b>, Sirens of Chrome 电影制作公司主管兼制作人, 美国</p>
<p>15:15-15:45</p>	<p>茶歇</p>
<p>15:45-17:00 欣悦厅 郝江鹏</p>	<p>全体会议</p> <p><b>“十三五”之于汽车工业: 适度、平稳与可持续发展</b></p> <p>作为 2016 年-2020 年国家发展路线图的“十三五”规划, 将致力解决诸如经济的稳定与平衡发展、债务总量控制及国企改革等重大问题。其总体目标是实现过去十年极为强劲的经济增长之后的“软着陆”。规划重点强调了环保问题及可持续发展。“十三五”规划将对汽车业产生什么影响?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>“十三五”规划要点和路线图。</li> <li>对 2020 年汽车需求和产量增长的展望的启示。</li> <li>国企改革对汽车业结构和竞争态势的意义。</li> <li>对国内外整车厂、零部件厂商和服务商的影响。</li> </ul> <p>嘉宾: <b>胡跃飞</b>, 平安银行副行长, 中国 <b>许思涛</b>, 德勤中国首席经济学家、合伙人, 中国/美国 <b>董长征</b>, 丰田汽车 (中国) 投资有限公司 执行副总经理, 中国</p>

	主持人: 陈玉东, 博世(中国)投资有限公司总裁, 中国
17:00-17:30	茶歇

4



## Global Automotive Forum 全球汽车论坛

17:30-18:45 欢悦厅 A+B 叶亚男	<p><b>辩论会</b></p> <p><b>汽车后市场变革：汽车经销商及零部件供应商的下一轮增长</b></p> <p>发达国家的市场拥有巨大的汽车保有量，汽车后市场被深度开发，是零部件供应商、经销商以及独立运营商的主要收入及利润来源。在中国，目前主机市场占据零部件供应商收入和利润的主要部分，而新车销售是经销商的主要收入及利润来源。现今新车价格和利润面临下行压力，但是汽车保有量却以指数化增长，这为零部件供应商、经销商以及独立运营商创造了绝佳的机遇。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 全球及中国的汽车后市场的特点。汽车后市场将会如何发展？</li> <li>• 主机厂、汽车零部件供应商、特许经销商以及独立运营商面临的主要机遇和挑战。</li> <li>• 最佳范例。收入和利润占比如何变化？</li> <li>• 新车销售、售后服务以及零部件销售的内部关联及其演变。</li> </ul> <p><b>嘉宾:</b>  <b>庞庆华</b>, 庞大汽贸集团股份有限公司董事长, 中国  <b>马晓威</b>, 第一车网 CEO, 中国  <b>周梓滔 (Total Chow)</b>, 德勤亚太区合同风险与履约调查服务(CRC) 领导人, 企业风险管理服务华西区主管合伙人, 中国</p>
17:30-18:45 喜悦厅 A Yifan	<p><b>辩论会</b></p> <p><b>科技大视野：未来汽车的发展方向是什么</b></p> <p>新技术将继续推动汽车设计、工程和制造上的变革，在应对不断降低油耗和排放、提高安全性、缓解交通拥堵等方面的挑战上发挥着至关重要的作用。在汽车导航和互联等方面技术的迅速进步，也使得汽车与驾驶员及环境之间的互动产生了重大的变化。汽车业应用新技术的步伐将会怎样？整车厂和主要零部件供应商将会如何应对？</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 汽车技术和汽车业的愿景是什么？</li> <li>• 主要厂家：现有的和新兴的企业。</li> <li>• 电动化与互联：可能出现的情况与展望、机遇与挑战。</li> <li>• 为实现零油耗、零排放、零拥堵和零事故的美好愿景而努力。</li> </ul> <p><b>嘉宾:</b>  <b>汤恩</b>, 德国大陆集团底盘与安全事业部中国区副总裁, 中国  <b>杨晓明</b>, 德尔福中国区总裁; 德尔福连接器系统产品业务部亚太区总经理, 中国/美国  <b>Philip R. Guys</b>, 美国车桥传动产品工程副总裁、首席技术官, 美国</p> <p><b>主持人:</b>  <b>Kevin Kerrigan</b>, 密歇根经济发展署高级副总裁、汽车产业办公室负责人, 美国</p>
19:00-20:00	晚餐

5





20:15-22:00	联谊沙龙
第二天：2016年6月7日，星期二	
9:00-10:30 欣悦厅 郝江鹏	<p>全体会议</p> <p><b>中国汽车工业：如何通过新一轮产业发展机遇实现转型升级</b></p> <p>新常态使得注重规模和速度的旧发展模式难以持续，也为中国的工业，尤其是汽车业提供了转型和升级的机遇。“中国制造 2025”也进一步强化了这一思想。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 如何深化结构性改革、加速政府职能转变？</li> <li>● 整车厂改革如何实现突破？</li> <li>● 中国汽车企业更平稳发展的机制。</li> <li>● 如何建立企业创新机制？</li> </ul> <p>嘉宾： 安进，江淮汽车董事长，中国 祁玉民，华晨汽车董事长，中国 尹同跃，奇瑞汽车董事长兼总经理，中国 王传福，比亚迪股份有限公司总裁，中国</p> <p>主持人：</p>
10:30-11:00	茶歇
11:00-12:15 欢悦厅 A+B 吴昊	<p>头脑风暴</p> <p><b>大融合——互联网+汽车行业的新形态</b></p> <p>李克强总理在 2015 年提出中国“互联网+”行动计划，旨在整合移动互联网、云计算以及大数据来推动电子商务发展。在汽车工业领域，“互联网+”拥有为汽车工业各职能部门以及全产业链提升效率和生产力的潜力。目前主机厂、信息技术以及互联网公司都在投入大量资金抓住当前机遇并应对随之而来的挑战。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● IT、互联网及其他服务提供商的角色，他们同车企相互渗透。</li> <li>● “互联网+”和电子商务：主要发展现状、趋势及经验。</li> <li>● 在“互联网+”时代，与消费者互动、销售过程、市场营销及产品发展方面的变化。</li> <li>● “互联网+”能帮助中国车企在世界舞台增强竞争力吗？</li> </ul> <p>嘉宾： 何马克，德勤中国汽车行业管理咨询主管合伙人，中国/美国 秦致，汽车之家首席执行官，中国 丁磊，乐视超级汽车联合创始人 刘智，宝马（中国）汽车贸易有限公司总裁</p>
11:00-12:15	设计师圆桌会议



喜悦厅 A 林郁聪	<p><b>人类与自然的和谐共存</b></p> <p>汽车已经成为人类生活的一部分，同时也是我们生存环境的一部分。所以，汽车在设计上应促进人类与自然的和谐共存。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 汽车设计从自然获得灵感。</li> <li>● 设计应该环保和人性化。</li> <li>● 用户体验。</li> </ul> <p>嘉宾：</p>
--------------	---

	<p><b>Simon Loasby</b>, 大众中国设计总监  <b>Andreas Deufel</b>, 东风汽车设计总监  <b>Sergio Loureiro</b>, 奇瑞汽车内饰设计总监  <b>陈群一</b>, 阿尔特汽车技术股份有限公司设计总监</p> <p>主持人:  <b>Abel Sampson</b>, 英国汽车设计新闻出版人, 英国</p>
12:30-13:30	午餐
13:30-15:15 欣悦厅 杜涓涓	<p>闭幕式全体会议  <b>走向可持续发展：更广泛的合作与协作是解决之道？</b>          随着全球和中国汽车需求增长变缓，全球汽车业正面临着巨大的挑战。虽然预期利润正在降低，整个汽车业面临的广泛问题如环境、油耗、未来能源、安全和交通管理等问题依然存在。随着可持续发展越来越受到重视，在政策制定者、关键的产业机构、汽车企业、零部件供应商之间以及一起其他利益相关方面的合作和协作将起到更为关键的作用。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>汽车业面临的主要挑战以及合作和协作的作用。</li> <li>如何以共赢为目的打造命运共同体产业关系的新理念，合作推动产业发展。</li> <li>国家层面和全球层面的合作考虑。</li> <li>协作与竞争。</li> </ul> <p>嘉宾:  <b>李书福</b>, 吉利集团董事长, 中国  <b>陈志鑫</b>, 上海汽车集团股份有限公司总裁, 中国  <b>罗兰·克鲁格</b>, 英菲尼迪全球总裁, 德国</p> <p>主持人:  <b>何亮亮</b>, 凤凰卫视主持人, 中国</p>

## 会议嘉宾



# Global Automotive Forum 全球汽车论坛

嘉宾名单, 更新日期2016年05月19日

本名单将于更多嘉宾确认出席后实时更新。

(嘉宾名单在各自行业类别中按照姓氏首字母顺序排列)

### VIPS AS OF 19 May, 2016

Following list is a partial list of VIP guests and will be updated as we receive confirmation.

The list is subject to change without notice.

(VIP guests are listed in alphabetical order within their respective industry categories)

### 政府官员 (Officials) :

**陈林**

原商务部对外投资和经济合作司商务参赞 (正司级), 中国

**Chen Lin**

Former Commercial Counselor, Department of Outward Investment and Economic Cooperation, Ministry of Commerce, China

**高西庆**

原中国投资有限责任公司总经理; 清华大学法学院教授, 中国

**Gao Xiqing**

Former General Manager, China Investment Corporation (CIC); Professor, School of Law, Tsinghua University, China

**黄奇帆**

重庆市委副书记，市政府市长，中国

**Huang Qifan**

Deputy Secretary of the Chongqing municipal Party Committee; Mayor of Chongqing Municipal Government, China

**Kevin Kerrigan**

密歇根经济发展署高级副总裁、汽车产业办公室负责人，美国

**Kevin Kerrigan**

Senior Vice President, Automotive Office; Senior Advisor Automotive Initiatives – The State of Michigan, MEDC, USA

**Justin Robinson**

大底特律商会副会长，美国

**Justin Robinson**

Vice President of Great Detroit Chamber, USA

**慕容特 博士**

VDA中国代表处执行董事兼首席代表,德国

**Dr. Thomas Meurers**

Managing Director and Head of VDA China, Germany

**王瑞祥**

第十一届全国政协提案委员会副主任、中国机械工业联合会会长，中国

**Wang Ruixiang**

Vice Director General of Committee for Handling Proposals of 11th CPPCC National Committee, Chairman of China Machinery Industry Federation, China

**翁杰明**

重庆市人民政府常务副市长，中国

**Weng Jieming**

Deputy Mayor of Chongqing Municipal Government, China

**新野雅史**

日本汽车工业协会北京代表处首席代表，日本

**Masashi Nino**

Chief Representative of Japan Automobile Manufacturers Association, Inc. (JAMA) Beijing Office, Japan

**Daesung Yoon**

韩国汽车进口商和经销商协会（KAIDA）执行董事总经理，韩国

**Daesung Yoon**

Executive Managing Director, Korea Automobile Importers & Distributors Association (KAIDA), Korea

**主旨演讲人 (Keynote):**

**Nam Kyung-pil**

韩国京畿道知事，韩国

**Nam Kyung-pil**

Governor of Gyeonggi Province, Korea

**主机厂 (OEMs):**

**安进**

江淮汽车董事长，中国

**An Jin**

Chairman of JAC, China

**陈志鑫**

上海汽车集团股份有限公司总裁，中国

**Chen Zhixin**

President of SAIC Motor Corporation, China

**曹学军**

斯巴鲁汽车（中国）有限公司副总经理，中国

**Cao Xuejun**

Deputy General Manager of Subaru (China) Co., Ltd., China

**董长征**

丰田汽车（中国）投资有限公司 执行副总经理,中国

**Dong Changzheng**

Executive Deputy General Manager, Toyota Motor (China) Investment Co., Ltd, China

**江积哲也**

LEXUS雷克萨斯中国 执行副总经理，日本

**Tetsuya Ezumi**

Executive Deputy General Manager, Lexus China, Japan

**韩淼**

法拉利玛莎拉蒂汽车国际贸易（上海）有限公司副总经理, 董事，中国

**Han Miao**

Deputy General Manager & Director of Board ,Ferrari Maserati Cars Int'l Trading (Shanghai) Co. Ltd.,China

**罗兰·克鲁格**

英菲尼迪全球总裁, 德国

**Roland Krueger**

President, Infiniti Motor Company, Ltd., Germany

**李书福**

吉利集团董事长，中国

**Li Shufu**

Chairman of Geely Group, China

**Michael Ableson**

通用汽车战略与全球业务规划副总裁，美国

**Michael Ableson**

Vice President, Strategy and Global Portfolio Planning, General Motors Company , USA

**唐仕凯**

戴姆勒股份公司董事会成员，负责大中华区业务，德国

**Hubertus Troska**

Member of the Board of Management of Daimler AG, responsible for Greater China,Germany

**祁玉民**

华晨汽车董事长，中国

**Qi Yumin**

Chairman of Brilliance Auto,China

**林密**

云度新能源汽车股份有限公司常务副总经理, 中国

**Lin Mi**

Executive Deputy General Manager of Yundu New Energy Vehicle Co.,Ltd.,China

**王传福**

比亚迪股份有限公司总裁，中国

**Wang Chuanfu**

Chairman of BYD, China

**Shashikant Vaidyanathan**

印度亚太区经理&标致雪铁龙集团印度区主管，印度

**Shashikant Vaidyanathan**

India-Pacific Regional Manager & Director Peugeot India, India

**徐和谊**

北汽集团董事长,中国

**Xu Heyi**

Chairman of BAIC Group, China

**朱华荣**

长安汽车总裁, 中国

**Zhu Huarong**

President of Changan Automobile Co., Ltd., China

**尹同跃**

奇瑞汽车董事长兼总经理，中国

**Yin Tongyao**

President and CEO of CHERY AUTOMOBILE CO., LTD., China

**岩田和之**

本田汽车总工程师，日本

**Kazuyuki Iwata**

Chief Engineer, Honda Motor, Japan

**颜国成**

本田技研工业（中国）投资有限公司 部长，中国

**Kok Seng Gan**

Division Chief of Honda Motor (China) Investment Co., Ltd., China

**竺延风**

东风汽车董事长，中国

**Zhu Yanfeng**

Chairman of Dongfeng Motors, China

**曾庆洪**

广汽集团总经理，中国

**Zeng Qinghong**

General Manager of GAC Group, China

**朱江**

LEXUS雷克萨斯中国 副总经理，日本

**Zhu Jiang**

Deputy General Manager, Lexus China, Japan

**零部件及代理商集团(Suppliers & Dealers):**

**Frank O'Brien**

麦格纳国际亚洲区执行副总裁，加拿大

**Frank O'Brien**

Executive Vice President, Asia, Magna International Inc., Canada

**康睿凡 博士**

德国大陆集团执行董事会成员;德国大陆集团中国区总裁兼首席执行官，中国/德国

**Dr. Ralf Cramer**

Member of the Executive Board of Continental AG; President and CEO of Continental China, China/Germany

**陈玉东**

博世(中国)投资有限公司总裁，中国

**Chen Yudong**

President of Bosch (Chinese) Investment Co., Ltd., China

**Charles Chang**

李尔公司全球副总裁兼中国区董事总经理，美国

**Charles Chang**

Global Vice President and Managing Director of China, Lear, USA

**Nigel J Francis**

美国车桥制造公司副总裁，主管高等工程及电气化系统，美国

**Nigel J Francis**

Vice President, Advanced Engineering & Electrification Systems, American Axle Manufacturing, USA

弗兰克. 白峰

海拉集团电子事业部管理董事会成员; 海拉中国电子事业部执行副总裁

**Frank Petznick**

Member of the Executive Board Electronics of HELLA KGaA; Executive Vice President Business Division Electronics China

斯瓦谟米. 卡特吉利

麦格纳国际首席技术官, 加拿大

**Swamy Kotagiri**

Chief Technology Officer , Magna International, Canada

毕诺

法雷奥集团中国总裁, 中国/法国

**Edouard de Pirey**

President of Valeo China, China/France

潘力博

德纳控股公司亚太区总裁, 美国

**Robert.Pyle**

President, Light Vehicle Driveline Technologies at Dana Holding Corporation, USA

庞庆华

庞大汽贸集团股份有限公司董事长, 中国

**Pang Qinghua**

Chairman of Pangda Group, China

杨晓明 博士

德尔福中国区总裁; 德尔福连接器系统产品业务部亚太区总经理, 中国/美国

**Dr. Simon Yang**

President of Delphi China, Managing Director, Asia Pacific, Connection Systems, Delphi Electrical/Electronic Architecture, China/USA

汤恩

德国大陆集团底盘与安全事业部中国区副总裁, 中国

**Enno Tang**

Vice President, Chassis & Safety Division China of Continental China, China

谈跃生

博格华纳副总裁, 博格华纳中国区总裁, 兼博格华纳传动系统集团副总裁, 中国/美国

**Tom Tan Yuesheng**

Vice President of BorgWarner Inc.,; President of BorgWarner China and Vice President of Drivetrain Systems Group of BorgWarner Inc., China/USA

### **学者及设计公司 (Experts and Designers ):**

郭焱

天津大学中国汽车战略发展研究中心常务主任, 中国汽车人力资源协会副秘书长, 中国

**Guo Yan**

Executive Deputy Director, Tianjin University Centre of Policy Studies For the Automotive Industry in China; Deputy Secretary, Automobile Association of China Human Resources, China

李克强

清华大学汽车工程系系主任, 中国

**Li Keqiang**

Dean of Automotive Engineering Department of Tsinghua University, China

倪威

清华大学客座教授, 亚新科国际公司总裁, 中国

**Wilson Ni**

Visiting Professor of Tsinghua University; President, ASIMCO International, China

宣奇武

阿尔特汽车技术股份有限公司 董事长, 中国

**Xuan Qiwu**

President of IAT Automobile Technology Co., Ltd., China

**Simon Loasby**

大众中国设计总监

**Simon Loasby**

Director Design, Volkswagen Group China

**Andreas Deufel**

东风汽车设计总监

**Andreas Deufel**

Design Director, Dongfeng

**Sergio Loureiro**

奇瑞汽车内饰设计总监

**Sergio Loureiro**

Director for Interior Design, Chery Motors, China

**金融及咨询公司 (Financial and Advisory):**

**Ashvin Chotai**

伦敦亚洲汽车信息机构董事总经理, 英国

**Ashvin Chotai**

Managing Director, Intelligence Automotive Asia, UK

**何马克 博士**

德勤中国汽车行业管理咨询主管合伙人, 中国/美国

**Dr. Marco Hecker**

Managing Partner, Deloitte China Auto Consulting, China/USA

**周梓滔 (Total Chow)**

德勤亚太区合同风险与履约调查服务(CRC) 领导人, 企业风险管理服务华西区主管合伙人, 中国

**Total Chow**

CRC Leader, APAC, Managing Partner, Western Region, ERS, Deloitte China, China

**Charles Knight**

德勤全球并购领导人

**Charles Knight**

Global M&A Service Leader, Deloitte

**刘小稚 博士**

亚仕龙(ASL)汽车科技(上海)有限公司创始人兼首席执行官, 中国

**Dr. Liu Xiaozhi**

Founder and CEO, ASL Automobile Science & Technology (Shanghai) Co., Ltd., China

**杨德宏**

杭州米雅信息科技有限公司董事长, 中国

**Yang Dehong**

Chairman, Hangzhou Miya Information Technology Co., Ltd., China

**姚中笑**

中国金融租赁有限公司首席市场运营官, 中国

**Yao Zhongxiao**

Chief Marketing Officer, China Financial Leasing Co., Ltd., China

**Jack Perkowski**

JFP Holdings 董事长, 中国/美国

**Jack Perkowski**

Chairman, JFP Holdings, Ltd., China/ USA

**胡跃飞**

平安银行副行长, 中国

**Hu Yuefei**

Vice President, PingAn Bank, China

**王平**

中科林德投资管理(北京)有限公司高级副总裁、合伙人, 中国

**Peter Wang**

Partner&Senior Vice President,

**许思涛**

德勤中国首席经济学家、合伙人, 中国/美国

**Xu Sitao**

Chief Economist, China, Partner Deloitte, China/USA

**其他 (Other):**

**陈伟鸿**

中央电视台主持人, 中国

**Chen Weihong**

Host of CCTV, China

**何亮亮**

凤凰卫视主持人, 中国

**Ho Leongleong**

Host of Phoenix Satellite Television, China

**John P. Lauri**

Sirens of Chrome电影制作公司主管兼制作人, 美国

**John P. Lauri**

Director & Producer, Sirens of Chrome, USA

**贾跃亭**

乐视控股集团创始人、董事长、首席执行官, 中国

**Jia Yaoting**

Founder, Chairman & CEO of Le Holdings, China

**任学安**

中央电视台广告经营管理中心主任, 中国

**Ren Xuean**

Director of Advertising Center, China Central Television, China

**马晓威**

第一车网 CEO, 中国

**Ma Xiaowei**

President of Iautos.cn, China

**秦致**

汽车之家首席执行官, 中国

**Qin Zhi**

Chief Executive Officer, Autohome Inc., China

**Abel Sampson**

英国汽车设计新闻出版人, 英国

**Abel Sampson**

Publisher and Conference Director of Car Design News, UK

**聂天心**

乐视控股战略投资高级副总裁, 中国

**Tony Nie**

Senior Vice President of Le Holdings, China

会议门票

会议费：2000元/人

