



分析和提高污水管理性能的仿真流 程技术研讨会

尊敬的 _____ 先生/女士，您好！

分析和提高污水管理性能的仿真流程技术研讨会将于2016年05月在上海召开。

会议通知

埃克萨(上海)模拟软件技术有限公司(Exa公司的全资子公司)将于5月26日至27日在上海举办一场为期两天的除尘及水管理先进技术的研讨会。

当前对地面运输车辆更高的空气动力学和声学性能的推动,意味着许多设计特征被消除。这导致了灰尘和水滴弄脏车上的表面,以及在玻璃和镜子的水膜的管理难题。许多传统上用来控制水流的车辆表面特征如水槽,会显著地增大气动阻力。同样地,将污垢和水滴分流远离车辆表面的重要区域的措施往往也会降低空气动力性能。然而,除尘和水管理对顾客满意度有显著的影响。无论一辆外形多么有吸引力,一旦它布满灰尘将毫无意义。所以不好的除尘性能导致更频繁的清洗周期和更高客户的投诉。客户还有另一些性能的期望,例如他们打开车门时不会弄脏手,到达目的地后能使用他们的后摄像头倒车,在雨中仍能够使用他们的侧后视镜。挡风玻璃的刮水和挡风玻璃清洗喷雾也是很关键的性能需求。

除尘和水管理还可以成为一个安全问题:挡风玻璃侧窗玻璃和后窗玻璃能见度降低,影响驾驶员对周围路况的判断。当前,对驾驶辅助系统(如后视摄像头)和盲点系统依赖增加的趋势,进一步加剧了这一问题。自动驾驶汽车的出现会将这种关注带到一个新的水平,损失一个传感器的输入可能是灾难性的。

幸运的是,如果这些问题在车辆设计的早期解决,提高污水管理不会以损失气动性能为代价。直到最近这一设想都是不可能的:环境舱或道路测试只能应用于后期的模型。这意味着问题发现太晚了,造成重新设计显著增加成本。在本次会议上提出的数字化流程克服了这一限制,在设计早期就能进行决策。紧随气动、噪声、热性能之后,Exa的系列数字化解决方案列表上增加了除尘和水管理的内容。

本次会议将持续两天,从2016年5月26日 - 27日,地点:上海浦东福朋喜来登由由酒店

会议日程

第一天	DAY 1
除尘和水管理基础知识	Soiling and Water Management fundamentals
车身后围和侧面防尘	Rear and side face soiling
制动湿润	Brake wetting
刹车房车	Brake dust soiling
第二天	DAY 2
A柱溢流	A-Pillar overflow
防风玻璃喷雾布置	Windscreen sprayer placement
发动机进气口摄水	Air intake water ingestion

会议嘉宾

培训师介绍

Jonathan Jilesen博士是Exa公司的除尘和水管理应用技术负责人。在这个职位上,他负责为所有的除尘和水管理应用程序的数字化解决方案的开发,并部署这些解决方案的使用以帮助客户提高他们的车辆性能。自从2011年加入Exa,Jilesen博士参与世界各地OEM的各种汽车污水管理项目的工作,包括三菱,日野,克莱斯勒,通用,福特,特斯拉,捷豹路虎,宝马,保时捷,雷诺,标致雪铁龙,斯堪尼亚,塔塔等。

Jilesen 博士在加拿大的滑铁卢大学获得机械工程博士学位(计算流体动力学颗粒沉积方向)。他曾在超过 15 个技术出版物上参与撰写有关除尘和水管理的主题。

会议门票

报名费：2000元/人(食宿自理)

