



西部山区桥梁建设技术研讨会

尊敬的_____先生/女士，您好！

西部山区桥梁建设技术研讨会将于2016年04月在保山召开。

会议通知

随着我国桥梁建设的深入发展和全国路网建设逐步完善，西部地区跨越高山峡谷的桥梁建设正在成为主战场，云贵川等西部山区桥梁建设的数量和规模日益凸显。广大山区桥梁建设者适应复杂多变的地形地貌，因地制宜、大胆创新，正在将一座座雄伟的大桥矗立在高山峡谷之间，使西部地区的路网交通跨越关山阻隔变为通途。针对西部山区桥梁建设的特点、难点，总结推广其技术经验、建设规律、发展趋势、创新理念，正成为目前我国西部桥梁建设重点关注的课题。

云南龙江特大桥是主跨1196米的单跨双塔钢箱梁悬索桥。大桥跨越龙江，是保腾高速公路的重要控制性工程，也是云南目前在建的最大跨度的悬索桥。主桥桥面宽33.5米（含检修道），距离河谷底部280米，索塔分别高169.7米和129.7米。大桥处于高烈度强震山区，结构抗震按IX度设防。大桥采用重力式锚碇构造，为国内首次在全风化玄武岩地区采用该种锚碇类型。同时，钢箱梁施工采用缆索吊装方案，规模领先世界同类桥梁。

为关注西部山区桥梁建设，与业内各方人士分享山区桥梁建设经验，共谋山区桥梁发展前景，《桥梁》杂志社特组织“西部山区桥梁建设技术研讨会”，会议将于2016年4月1-3日在云南省腾冲市召开，具体事宜通知如下：

会议议题

高山峡谷桥梁建设的特点及发展趋势
山区桥梁新结构、新材料、新技术、新理念
山区各式桥梁设计、施工关键技术和标准
山区桥梁施工创新技术
西部山区桥梁勘察选线技术
山区桥梁建设抗震技术
山区大跨度桥梁监测、检测新技术与新方法

主办单位：

《桥梁》杂志社
云南省公路开发投资有限责任公司
云南省公路学会

承办单位：

《桥梁》杂志社
云南龙江特大桥建设指挥部
镇江蓝舶工程科技有限公司

技术参观：云南龙江特大桥施工现场

时间：4月1日全天报到，2日上午开幕及主题报告，下午参观龙江特大桥现场，3日全天技术研讨，4日返

程

地点：云南省腾冲市

接送站：4月1日在腾冲驼峰机场接站。无接站回执单的代表，不单独安排接站，请谅解。4日大会安排送站，请在1日报到时提供送站信息。

会议日程

演讲嘉宾及题目

- 郑皆连 中国工程院院士
《大跨钢管混凝土拱桥在山区桥梁建设中的应用》
- 邓文中 中国工程院外籍院士、美国国家工程院院士
《国外山区桥梁建设的技术与特点》
- 徐恭义 设计大师，中铁大桥勘测设计院有限公司副总工程师
《对西部山区悬索桥的技术创新与工程实践》
- 马庭林 设计大师，中国中铁二院工程集团有限责任公司原总工程师
《云贵高原大跨度铁路桥梁的最新发展》
- 胡建华 设计大师，湖南省交通规划勘察设计院副院长
《山区桥梁工程设计新理念》
- 周志祥 重庆交通大学山区桥梁与隧道工程国家重点实验室主任
《钢-砼组合桥梁新技术探索与实践》
- 彭元诚 中交第二公路勘察设计研究院有限公司桥梁院副院长
《山区大跨度桥梁适应性方案研究》
- 母进伟 贵州省公路工程集团有限公司副总经理、总工程师
《山岭重丘区桥梁特色建桥技术》
- 庄卫林 四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院总工程师
《山区公路桥梁建设技术的一些体会》
- 汪 宏 招商局重庆交通科研设计院有限公司副总工程师
《普立特大桥总体设计》

▲ 云南省龙江特大桥演讲题目（暂定）

- 常 文 云南龙江特大桥建设指挥部指挥长
《龙江特大桥建设管理特色》
- 李正熔 中交公路规划设计院有限公司副总工程师
《云南省龙江特大桥设计特色》
- 先正权 中交第二公路工程局有限公司云南龙江特大桥项目经理
《龙江特大桥缆索吊施工工艺与控制》
- 张 焱 云南省交通规划设计研究院桥梁勘测设计处处长
《云南省山区桥梁建设规划与设想》

会议嘉宾

会议门票

费用：会务费1800元/人（含会议费、资料费、餐费、考察费），杂志理事单位免2人基础会务费，餐费自理。住宿由秘书处统一安排，费用自理。

成都云海量智能科技有限公司
活动家
2016年01月13日
授权专用章