



2016国际车用塑料暨汽车零部件产业链高峰论坛

尊敬的_____先生/女士，您好！

2016国际车用塑料暨汽车零部件产业链高峰论坛将于2016年03月在上海召开。

会议通知

论坛背景

最为严苛的第四阶段燃油消耗标准即将于2016年1月1日起实施。按照国家要求，到2020年，车企燃油限值要从2015年的6.9L/百公里降至5.0L/百公里，年均降幅达6.2%左右，这意味着目前1/4新车车型若不进行技术升级将面临淘汰。汽车轻量化是提高车辆燃油经济性降低油耗的重要途径，研究表明若汽车整车重量降低10%，燃油效率可提高6%—8%。而且汽车轻量化对消费者所关注的安全性能、操控性能、环保性能等指标都有重要意义。除此之外，《乘用车内空气质量评价的强制标准》也将在2016年出台，安全的车内环境也已成为消费者所关注的重点和热点。相比现行《乘用车内空气质量评价指南》，新的车内空气质量强制标准更加注重强制性、可行性、约束力。

因此，本届论坛主题设为“轻量化技术”和“安全车内环境”。我们将力邀相关技术领域的科研院所、设备厂家、改性企业、零部件企业、整车企业，打通全产业链的产学研技术合作，推动国内汽车轻量化技术的资源整合及技术发展。本论坛还将力邀参与相关标准制定的专家对新的标准给予重点解读，并邀请与车内环境相关的材料企业、零部件企业、整车企业介绍最新技术进展和未来应对策略。

往届回顾

2015年9月23日 - 24日，2015中国国际工程塑料汽车工业应用论坛在重庆盛大召开。本届论坛由中国塑料加工工业协会工程塑料专委会组织、邀请到瞿金平院士、蹇锡高院士、傅强教授、王德禧教授、何嘉松研究员等行业资深科研人员，美国、俄罗斯、德国、意大利、加拿大、越南、新加坡、日本、中国台湾等16个国家和地区的行业协会，杜邦、巴斯夫、帝斯曼、三菱、金发、俊尔、阿博格、PolymerAsia等行业知名企业负责人，一汽、长安、力帆、奇瑞等用户单位共计约600余人参会，活动规模之大，创历史最高。

会议名称：2016国际车用塑料暨汽车零部件产业链高峰论坛

会议时间：2016年3月10日 - 11日

会议地点：中国上海

组织机构

主办单位：中国塑料加工工业协会工程塑料专业委员会

承办单位：宁波莫瑞泰商务咨询有限公司

支持单位：中国塑料加工工业协会

中科院宁波材料技术与工程研究所

中国塑料加工工业协会滚塑专业委员会

上海塑料行业协会

浙江省塑料行业协会

论坛议题

第一部分：汽车轻量化

模块1：长玻纤增强热塑性塑料

长玻纤增强热塑性塑料专用设备、模头设计技术

长玻纤的解卷设备及玻纤分散技术

长玻纤增强用高熔指、高模量、高强度基体树脂的开发、改性以及相关助剂的应用

特种玻璃纤维的定制与开发（表面不同官能团、不同捻数、支数的玻璃纤维）

模块2：发泡聚丙烯的最新技术进展及其在汽车中的应用

发泡聚丙烯材料在汽车中的最新应用技术进展（保险杠、车门芯材、安全座椅、仪表盘）

微发泡注射技术

发泡聚丙烯最新技术进展

发泡专用聚丙烯树脂开发研究

聚丙烯发泡专用设备技术进展（专用挤出机、发泡机头、发泡剂注入和计量设备等）

模块3：工程塑料在汽车中的应用

工程塑料

特种工程塑料：PEEK、PAEK、聚酰亚胺

发动机周边

新型绿色环保助剂在车用改性塑料中的应用

天然纤维复合材料在汽车零部件中的应用进展

模块4：碳纤维、芳纶纤维复合材料在汽车中的应用

新树脂体系的开发

模块化结构设计

新设备、新成型工艺的开发

第二部分：安全车内环境

模块5：低VOC汽车内饰

汽车材料VOC评价方法

燃油消耗标准、《乘用车内空气质量标准》解读

低VOC内饰材料（仪表板、顶棚、密封条、地毯、座椅皮革、填充物）

高光、免喷涂、耐刮擦材料

TPV材料在汽车领域中的应用

热空气管线，保护罩、波纹管

模块6：汽车用纳米改性抗菌塑料、纤维纺织品的研发及应用

抗菌塑料、纤维纺织品在汽车内饰中的应用

第三部分：新型工艺技术

模块7：新技术在汽车零部件设计及制造中的应用

3D打印与汽车模具

新型注塑技术在汽车工业中的应用

模流分析、仿真软件

注塑自动化

谁将参与

特邀整车（整分）

上海大众汽车有限公司

上海通用汽车有限公司

东风悦达起亚汽车有限公司

南京菲亚特有限公司

南京汽车集团有限公司

浙江吉利控股集团有限公司

奇瑞汽车有限公司

安徽江淮汽车集团有限公司

郑州日产汽车有限公司

一汽-大众汽车有限公司

一汽轿车股份有限公司

中国第一汽车集团公司

北京奔驰-戴姆勒.克莱斯勒汽车有限公司

北京现代汽车有限公司

华晨宝马汽车有限公司

北汽福田汽车股份有限公司

比亚迪汽车有限责任公司

长安汽车(集团)有限责任公司

按行业划分

- 整车及零部件制造商 40%
- 原料及添加材料供应商 20%
- 改性工程塑料供应商 15%
- 材料成型及加工设备供应商 10%
- 研究所/大学/协会/政府及其他相关机构 10%
- 第三方机构 5%

按职务划分

- 董事长/副总裁/总经理 10%
- 研发设计部主管/工程师 20%
- 生产技术部主管/工程师 20%
- 材料开发部主管/工程师 20%
- 品管质量部主管/工程师 10%
- 采购部主管/工程师 10%
- 研究所/大学/协会/政府及其他相关人士 10%

会议日程

会议日程规划

时间	论坛安排	
3月9日	全天报到	
3月10日上午	08：00—09：00	签到
	09：00—12：00	产业趋势、技术创新、技术突破
3月10日下午	13：30—17：30	轻量化与安全车内环境
3月10日晚上	18：00—20：00	晚宴
3月11日上午	09：00—12：00	应用创新、产品升级、新领域价值

会议嘉宾

乔金樑

中石化北京化工研究院

教授

刘强

东风风度(常州)研究院

总监

赵涌

奇瑞汽车股份有限公司

材料工程部主管

杨晓

上汽通用五菱汽车股份有限公司

总工程师

杨河洲

郑州日产汽车有限公司

产品研发部部长

金国庆

长安马自达技术开发中心

总监

胡斌

通用汽车（中国）投资有限公司

研究院先进材料研究员

平银生

上海汽车集团股份有限公司

技术中心副总工程师

王清国

一汽技术中心

材料部副部长

任鹏

北汽福田研究总院分析中心材料工程所

副所长

熊飞

浙江吉利汽车研究院有限公司

总工程师

刘建伟

东风汽车公司技术中心

汽车材料技术首席总工程师



曹渡

长安汽车研究总院

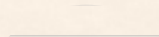
副院长



Chul B. Park

加拿大多伦多大学

教授



Brian Stern

索尔维特殊聚合物事业部

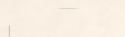
None



Koen Van de Perre

Materialise公司

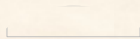
大中华区主管



葛蕴珊

北京理工大学机械与车辆学院

教授



彭雄奇

上海交通大学模具研究所

None



郑文革

中国科学院宁波材料技术与工程研究所

研究员



何亚东

北京化工大学

教授



季君晖

中国科学院理化技术研究所

研究员



崔东树

全国乘用车联合会

秘书长



朱锦

中国科学院宁波材料技术与工程研究所

研究员

会议门票

2016年1月31日前报名的：

VIP用户优惠后：1200元/位（原价1800元/位）

注：科研院所、整车及零部件企业

企业参会优惠后：2800元/位，5000元/两位（原价3200元/位）

