



2016 国际汽车热管理高峰论坛

尊敬的_____先生/女士，您好！

2016 国际汽车热管理高峰论坛将于2016年03月在深圳召开。

会议通知

环保和能源问题成为影响汽车业发展的关键因素，国务院发布《节能与新能源汽车产业发展规划(2012-2020年)》，明确了我国汽车节能标准的整体目标，同时国五油耗限值法规的推进以及未来国六阶段更加严格油耗限值的导向，都对节能技术提出了新要求。面对预收预紧的平均油耗标准，传统热管理技术如何在发动机冷却系统及空调系统管理方面降低能耗，提高效率成为关键的问题。同时新形势下，新能源汽车市场快速发展，混合动力及纯电动车技术的变革与创新，也为更加安全、可靠、智能、高效节能的汽车热管理技术以及电池热管理技术发展带来了全新的挑战。国际汽车热管理高峰论坛一直致力于为整车企业、零部件及系统供应商、仿真系统软件及检测技术提供商以及相关院校等专业机构中进行汽车热管理工作的人员展示这一领域正在发生的技术演进，与来自各个领域的专家做深入的交流与互动。易贸汽车，诚邀业界同仁于2016年3月16-18日，中国·深圳，共聚“2016国际汽车热管理高峰论坛”。

为什么参加

主论坛

燃效目标步步紧逼对整车热管理节能技术的挑战;
整车热管理系统的高效控制;
解析新能源车热管理系统设计;
汽车热管理系统组成及各个环节分析重点;

平行论坛一：发动机热管理

油耗新政，汽车热管理方面可以做到哪些改善？
新材料的未来发展需求是什么？
整个冷却系统在行驶过程中提供恰当的冷却能力，
防止发动机过热的同时，如何节省油耗？
零部件的技术提升有哪些？
智能温度控制系统的增量能源效率如何改进？

平行论坛二：空调系统管理

7项车用空调奖励政策，新能源车用空调压缩机最新国标，
为空调企业研发带来哪些新方向？
传统车用空调系统如何降低能耗同时高效利用余热回收？
电池能耗成为新能源最终关注点，空调系统如何减少对续航能力的影响？
电池热管理以及热泵空调系统技术又有何新突破？





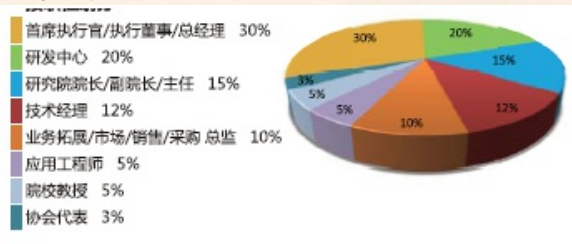
会议焦点

关注热管理系统匹配与智能控制
 探讨新能源汽车热管理最新挑战
 聚焦关键零部件的优化与创新
 跟踪新材料与新工艺全新应用

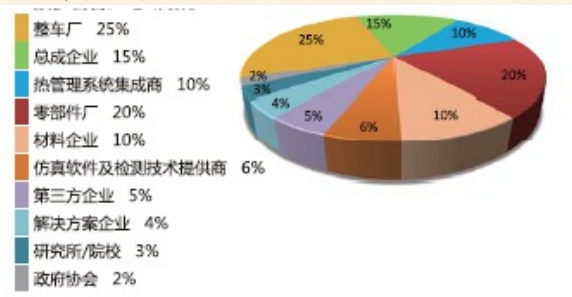
会议名称：2016 国际汽车热管理高峰论坛
 会议时间：2016年03月16日-03月18日
 会议地点：广东.深圳市

谁将参加

按职位划分：



按企业类型划分：



会议日程

星期三，016.3.16 下午

主论坛

国五标准对汽车热管理节能提出的新要求
中国环保产业协会机动车污染防治委员会
整车热管理系统集成化发展趋势
RICARDO
ICE与E动力整车热管理系统集成
浙江吉利汽车研究院有限公司
汽车热管理仿真技术解决方案
赞助演讲机会开放中
圆桌技术前瞻：

星期四，2016.3.17

分论坛一：发动机热管理

发动机智能冷却技术探讨
AVL
热管理00年：挑战、机遇和要求
北汽研究中心
主机厂对电子零部件的需求方向
泛亚汽车技术中心
新一代流体仿真系统应用
明导（上海）电子科技有限公司
新能源车发车控制系统
BYD
新能源车电机冷却系统和连通控制系统
同济大学汽车研究院
未来汽车热管理的关键技术包括哪些？
INA-SCHAEFFLER
节能减排对商用车发动机智能化的挑战
VOLVO
电池组热管理设计
BMW
高性能材料在冷却器、换热器、废气再循环回路的新发展
赞助演讲机会

圆桌技术前瞻：

国家节能减排大环境下,如何走技术路线
第三阶段的油耗限值，国五、国六排放升级，带来的技术风险
零配件性能对发动机热管理系统低能耗技术的影响

分论坛二：空调系统管理

高效空调测评及解决方案
中国汽车技术研究中心
国家“十三五”规划中车用空调标准解读
全国汽车标准化技术委员会
纯电动汽车电池热管理方案
比亚迪汽车工业有限公司
高效客车空调及新能源客车电池保温管理
一汽客车有限公司
新能源汽车电动空调系统匹配
法雷奥
车用空调系统集成发展及热泵最新技术
奥特佳新能源科技有限公司
高电压PTC加热器达到高效节能制热效果
伟博思通
高效空调箱内空气流动建模分析
德尔福

新能源车空调控制器
发言机会开放中
低GWP高制冷量新型制冷剂在新能源车中的应用

Honeywell

桌技术前瞻：

纯电动、混合动力新能源汽车谁将主导未来市场发展
新能源乘用车、客车等商用车空调系统不同设计方案
新能源车用空调低能耗高效技术
新能源车用空调系统舒适性智能化发展

星期五，016.3.18，整车厂参观敬请期待！

会议嘉宾

会议门票

参会费用：3800元/人/会（同公司3位及3位嘉宾以上享有3500/人）

费用包括：本次论坛期间的会议服务费和会议资料、论坛期间的会务正餐等费用。住宿以及交通需自理。

