

车联网+后市场的3个商业模式

2015.6



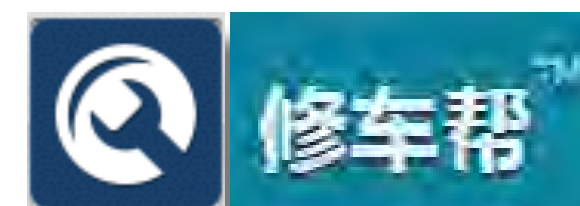
有壹手联合创始人



信息服务委员会副秘书长



汽车行业自媒体人



什么叫车联网？



连接网络的汽车？



连接网络的硬件？



连接网络的软件？

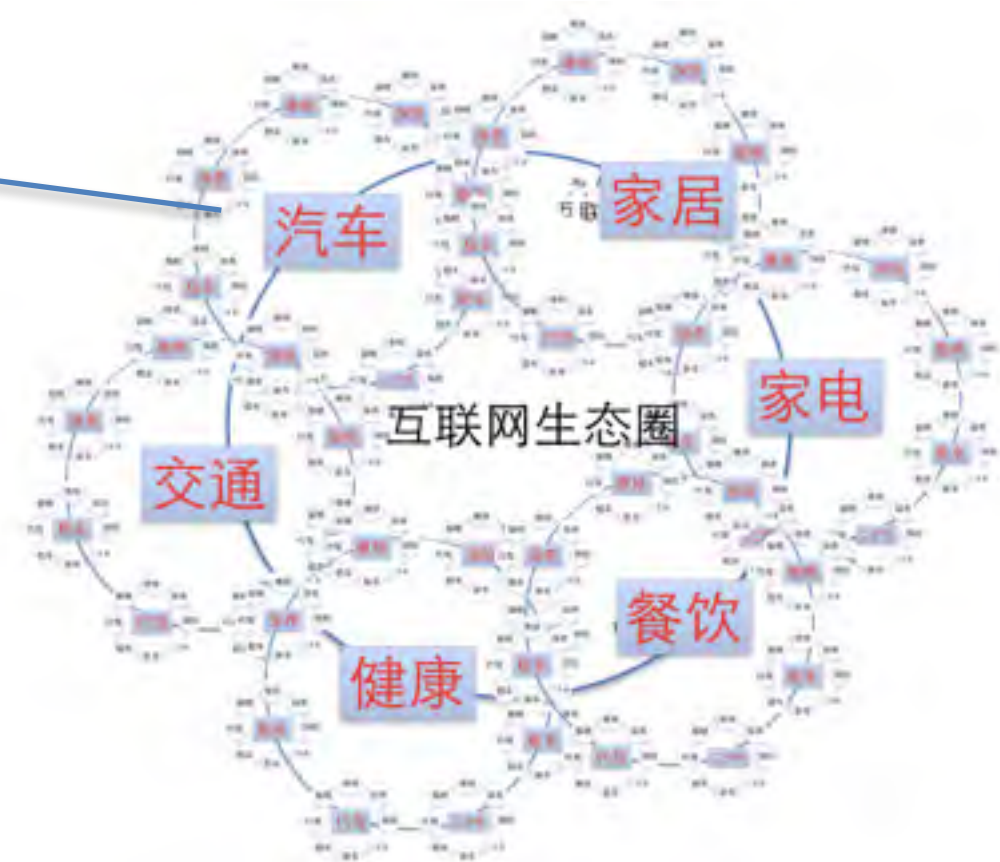
汽车信息服务要做什么？

创造车载互联网环境——车载wifi能免费、流畅使用吗？

推广北斗大批量装车——北斗兼容**GPS**芯片价格比**GPS**更便宜了吗？

构建信息服务公共平台——有海量用户平台吗？ 车载应用有开发者吗？ 有车辆安防可视化方案了吗？

什么叫后市场？



后市场思维：

每个公司的主业是“前市场”，主机厂是卖车，保险公司是保单销售，腾讯是QQ和微信，除此而外的业务都是后市场——后市场盈利，这叫羊毛出在猪生上。

生态思维：

O2O连接是基础，流量共享是目的，专业分工是前提——互联网领域叫重度垂直

什么叫后市场?



4S店的钣喷车间



有壹手的线下和线上钣喷车间



大数据思维

消费数据的实时记录是前提，异业多维数据获取是关键，数据分析能力是手段，根据数据迭代改善产品服务是目的。

车联网+后市场的商业模式之一：修车线索盈利



车辆自动识别碰撞并自动记录碰撞前后视频上传云端，交警远程定责，保险行业控制风险，均可付费



启动有壹手损失自助核算系统，点选或直接靠传感器判断何处受伤，直接计算出修复车辆的花费，如需要可自动预约维修店。成交后，有壹手将提供信息服务费



系统根据驾驶习惯、行驶里程、保养情况判断车况

软件系统根据实时的二手车市场价格，结合系统自动判断的车况，实时给出当天车辆的市场价值。可有效帮助车主改善驾驶习惯，主动保养，及时卖出二手车——保养引流收费、二手车线索收费

车联网+后市场的商业模式之三：停车加油充电省钱



系统根据外部停车场车位、加油站动态油价、充电站位置等信息动态引导用车消费



软件根据停车场位置信息、车位空余信息、价格信息自动给出最优停车位，车主可按年付费，自动冲抵停车费，资金池或者差价盈利



前后台IT系统**电商化**



店铺服务和资产**互联网金融化**



车间生产系统**工业4.0化**



线下服务**生态圈化**

☎ 4000-719-711



有壹手快修微信服务号

谢谢!

朱伟华

电话: 13911084324

邮箱: zhuwh@y1s.cn

微信: zhuweihua77